

西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及委員：

2017年5月18日

西貢區議會交通及運輸委員會提出動議

要求研究區內巴士路線實施雙向分段收費

背景

2014年運輸署及新巴罔顧居民反對大幅削減796S服務及取消清水灣半島站，九巴亦於2016年削減296M之班次，令需要乘坐以上路線(分別由清水灣半島前往將軍澳站、調景嶺；將軍澳站等前往寶林、翠林、康盛花園)的居民大為不便。以往乘坐796S巴士到將軍澳或調景嶺，車費只需要\$4.6。惟現時居民要乘坐796C取替，短短路程卻要\$7.9的車費，差距近42%。296M的票價為\$5.1，而乘客乘坐行車路線相近的290/290A往區內需支付\$9.2的車費。

建議

要求運輸署、新巴、九巴研究區內巴士路線實施雙向分段收費。

措辭

本動議文件「要求研究區內巴士路線實施雙向分段收費」提呈2017年5月18日西貢區議會交通及運輸委員會，並要求運輸署、新巴、九巴及有關政府部門代表出席會議及參與討論。

方國珊

動議： 方國珊議員



和議： 陳繼偉議員



張美雄議員

日期：2017年5月2日