

致：西貢區議會

交通及運輸委員會

劉偉章主席暨全體議員

於 2017 年 5 月 18 日交通及運輸委員會提出動議
「要求政府用港鐵股息成立票價穩定基金」

動議背景

根據政府最近公布最新年度財政預算案，於 16 至 17 年度財政盈餘高達 928 億元，這不但較預期的 114 億元盈餘多出 800 多億，更推高了庫房的累積盈餘超過 9,000 億。我們認為，香港財政盈餘非常豐厚，當局應善用這些儲備，改善民生，分享經濟成果。

現時，政府每年從港鐵公司收取現金股息，並撥入政府一般開支賬目作經常開支用途。我們認為，香港庫房已呈「水浸」，建議政府應將現金股息收入成立「港鐵票價基金」，以作為抵銷全部或部份該年度獲准加價的幅度，令港鐵票價維持穩定水平，直接減輕每年加價後對乘客造成的衝擊和市民交通費用負擔。

我們要求政府用港鐵股息成立票價穩定基金，並期望於下次港鐵加價時落實推行，以回應市民多年來訴求。

動議措詞

「要求政府用港鐵股息成立票價穩定基金」



動議人： _____

凌文海



和議人： _____

李家良



莊元苓



邱戊秀



邱玉麟



温啟明



陳博智

日期: 2017年5月2日