

致：
西貢區議會交通及運輸委員會
主席及全體議員

SKDC(TTC)文件第153/17號

2017年5月18日(星期四)

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議
要求政府推動各公共運輸服務營辦商開放實時報站數據

隨著創新科技的發展，各公共運輸服務營辦商近年皆開發各實時報站系統，方便乘客了解相關的候車時間。然而，大部份營辦商皆拒絕向第三方公開有關數據，乘客只可以透過營辦商開發的應用程式、網頁或車站的顯示屏得知下一班車的到站時間。

根據2016年3月29日《蘋果日報》的報道，有手機程式開發商有意設計綜合各公共交通工具的到站時間的應用程式，但只有電車及另一運輸服務供應商願意公開有關資料。儘管政府近年積極推動本港的創新科技發展，但仍然容許各營辦商將有關行車數據視為私人財產，只向由政府開發的流動應用程式「香港乘車易」共用數據，並沒有相關政策鼓勵公開有關數據，與發展「智慧城市」的方向背道而馳。

參考外國的做法，乘客可以透過一個流動應用程式得知各交通工具的候車時間及旅程所花的時間，方便乘客選擇合適的交通工具及路線。

而且，本港有不少巴士路線由不同的專利巴士公司聯營，乘客往往要使用不同營辦商的流動應用程式以查閱由不同巴士公司所提供的數據。在本會於2017年第2次會議上，曾經討論政府資助專營巴士公司於巴士站加設顯示屏的事宜，惟公帑既出，運輸署仍未能回應有關顯示屏如何處理聯營路線的到站時間。

因此，我們認為政府應推動各公共運輸服務營辦商開放實時報站數據，以追趕上科技發展的步伐。

動議措辭：「要求政府推動各公共運輸服務營辦商開放實時報站數據」



動議人：鍾錦麟



和議人：范國威



梁里



黎銘澤



呂文光



林少忠

2017年5月2日