



本函檔號：CR/EA/DC/SK/1705/010

傳真：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人：李依璇女士)

劉主席：

**西貢區議會交通及運輸委員會
二零一七年第三次會議**

五月五日電郵收悉，就 貴會於二零一七年五月十八日舉行的會議提交的動議，現謹回覆如下：

唐俊街有蓋行人通道

港鐵公司致力為乘客提供安全及舒適的乘車環境。唐俊街有蓋行人通道一直運作良好及安全，去年三月，我們已經為被薰黑的石躉掃上新油。我們一直密切留意唐俊街有蓋行人通道的運作情況，並不時派員監察，有需要時亦會進行維修保養工作。

月台座椅

現時港鐵網絡內，車站月台均設有座椅，以方便有需要的乘客使用。在月台上加設或改動任何設施時，必須考慮月台空間、人流、秩序及安全，因此月台設置座椅的數目一般不會太多。

事實上，公司一直密切留意將軍澳綫各車站運作情況，而將軍澳綫各車站月台亦設有多組座椅，供有需要的乘客使用。公司早於二零零八年已在將軍澳綫北角站、鰂魚涌站、將軍澳站及康城站的月台增設座椅，以配合康城站於二零零九年投入服務。在康城站投入服務後，公司再於北角站、將軍澳站及康城站的月台增加座椅。至二零一三年，公司再於調景嶺站、將軍澳站及康城站的月台增設座位，以進一步服務有需要的乘客。



根據觀察，現時將軍澳綫各車站月台的座椅已能配合乘客的需要，而月台的人流亦見暢順。因此，公司目前未有計劃在康城站月台再增加座椅，但會繼續密切留意有關情況。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

助理公共關係經理－對外事務

A handwritten signature in black ink, appearing to be '蘇玉燕'.

蘇玉燕

二零一七年五月十二日