

檔案編號：CC/L2/190/17/PC

敬啟者：

有關：要求改善將軍澳南機場巴士服務

多謝 貴會於 5 月 5 日就上述事宜來函轉達議員的意見(貴檔號：SKDC(TTC)文件第 144/17 號)。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。現時，A29P 號線在九龍東的服務範圍為秀茂坪及四順，而我們於 2017 至 18 的巴士路線計劃中，建議增設的 A26 號線，在九龍東的服務範圍為油塘、藍田半山及安達臣新發展區。兩線在駛至新清水灣道後才同樣行駛最直接的行車路線前往機場。A29P 號線若按建議改經其他主要道路，將會增加行車時間及減低路線的吸引力，並對現有乘客造成影響。

另外，根據 A29P 及 E22A 號線最近之客量紀錄，全日最高載客率分別約為七成及八成，而 N29 及 NA29 的全日最高載客率分別約為八成及七成，反映現有服務已能滿足客量需求。

我們會繼續密切留意將軍澳區內機場路線的運作及乘客需求，適時作出檢討。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

城巴有限公司
公眾事務經理



李建樂 謹啟

2017年5月17日