

西貢區議會轄下  
交通及運輸委員會  
( 2017年7月20日會議 )

「人人暢道通行」  
計劃的下一階段

# 背景

- 於 2017 年 3 月 23 日 會議 上 ， 路 政 署 向 委 員 會
  - 匯 報 「 人 人 暢 道 通 行 」 計 劃 的 最 新 進 展
  - 並 邀 請 委 員 會 提 出 加 建 升 降 機 的 新 建 議 ， 作 為 「 人 人 暢 道 通 行 」 計 劃 下 一 階 段 的 推 展 項 目
- 委 員 會 建 議 委 員 於 會 後 提 交 加 建 升 降 機 的 新 建 議 予 路 政 署 作 初 步 研 究 。

# 加建升降機的建議

- 路政署於2017年4月26日經秘書處收集了委員提交共**7項**加建升降機的新建議，經審視後，其中
  - **2項**新建議與早前市民的建議相同(即行人通道編號SK01及SK02)
  - **2項**新建議涉及由路政署負責維修及保養的行人通道(編號NS149及NF294)，已將該等行人通道的相關資料加入討論文件附件三內，供委員會考慮作為下一階段的推展項目

# 加建升降機的建議（續）

- **3 項** 新建建議涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，估計符合下列首三項條件的行人天橋有1條，已將該行人天橋的相關資料加入討論文件附件三內（編號SK03），供委員會考慮作為下一階段的推展項目
- a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
  - b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
  - c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
  - d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

此外，有關的加建工程須不涉及收地

# 加建升降機的建議（續）

- 另外2條行人通道未能納入「人人暢道通行」計劃內的原因如下：

## (1) 橫跨嶺光街連接彩明商場及健明邨的行人天橋

有關的行人天橋所橫跨的嶺光街並非由路政署負責維修及保養的公共道路，並不符合上述條件(a)。有關建議已轉介給房屋署跟進。



# 加建升降機的建議（續）

## (2) 連接港鐵寶琳站及新都城商場的行人天橋

有關的行人天橋位於私人土地（新都城中心）範圍內，故未能符合上述條件(c)。有關建議已轉介給新都城管理有限公司跟進。



# 下一階段計劃的推展項目

## 可供委員會考慮的行人通道名單

- 現將符合條件的3項新建議連同早前市民的3項建議一併整合，在西貢區共有**6條**行人通道有加建升降機的建議
- 圖則及相關資料載於討論文件附件三

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 諮詢意見

- 希望委員會按地區的實際情況選出不多於3條現有的行人通道，作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。

# 下一階段計劃的推展項目（續）

## 可行性研究

- 若所選出的推展項目涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們會聯絡相關人士/機構確認有關項目符合上述的第四項條件
- 若項目符合所有條件，我們將盡快展開技術可行性研究、相關設計工作及加建工程

# 下一階段計劃的推展項目 ( 續 )

## 可供委員會考慮的行人通道

註：行人通道的詳細資料見委員會討論文件附件三

路政署結構編號 / 其他行人通道編號	位置	收到的建議數目	現時最高小時人流	
			總人流	(方向一 / 方向二)
NF310	橫跨昭信路近田下灣村	2	60	(37/23)
SK01	橫跨翠琳路近翠林社區會堂	3	310	(152/158)
SK02	橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑	3	82	(56/26)
NS149*	橫跨寶寧路近將軍澳醫院	1	871	(450/421)
NF294*	橫跨清水灣道近壁屋懲教所	1	101	(51/50)
SK03*	橫跨景嶺路近香港知專設計學院	1	541	(465/76)

\* 於2017年3月23日會議後提交的加建升降機新建議





# 3. NF294 - 橫跨清水灣道近壁屋懲教所



金壁花園



壁屋懲教所  
職員宿舍

- 人流：101
- 初步評估：
- 困難較少
- 造價約4,400萬

# 4. SK01 - 橫跨翠琳路近翠林社區會堂



圖例



公眾建議加建升降機的位置

123

最高小時人流

— 地段界線



鄰近長者或傷健人士相關的設施

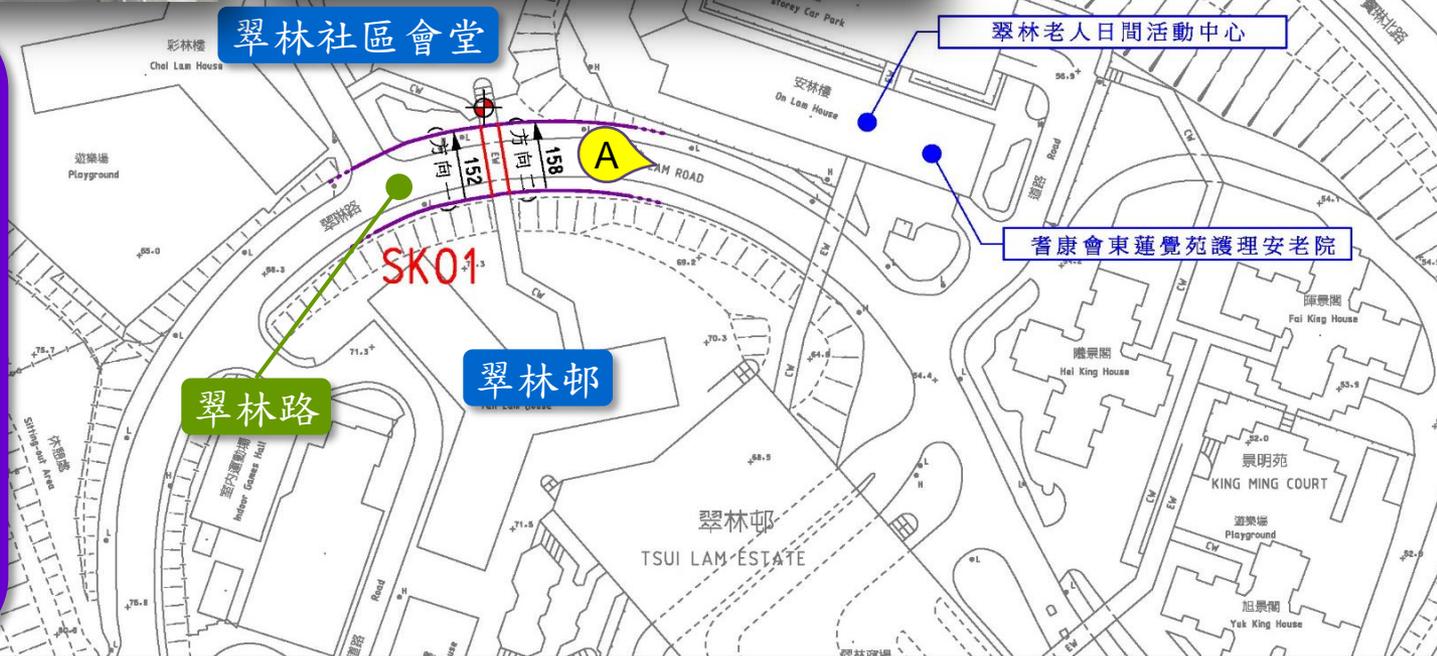
➤ 人流：310

初步評估：

➤ 非常困難

- 或需擴闊行人路 / 收窄行車道
- 行人路路面狹窄，加建升降機或會涉及收地
- 或需修改現有行人天橋部份結構
- 與地下管線有衝突

➤ 造價約3,000萬



# 5. SK02 - 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑



➤ 人流：82  
 初步評估：  
 ➤ 非常困難

- 或需擴闊行人路 / 收窄行車道
- 行人路路面狹窄，加建升降機或會涉及收地
- 或需修改現有行人天橋部份結構
- 與地下管線有衝突

➤ 造價約3,000萬

圖例

	公眾建議加建升降機的位置
	最高小時人流
	鄰近長者或傷健人士相關的設施
	鄰近的地面過路處
	現有升降機
	地段界線





謝謝