

本函檔號：CR/EA/DC/SK/1706/049

傳真：2174 8355 (共 3 頁)

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人：鄧加文女士)

劉主席：

西貢區議會交通及運輸委員會會議

六月二十八日電郵收悉，就 貴會於五月十八日舉行會議的討論，現謹提供以下資料：

寶琳站升降機

寶琳站C出入口位於大堂中央，直接連接路面其他公共交通車站。C出入口附近亦設有站外升降機，連接行人天橋前往附近屋苑或商場，供乘客和居民使用。而車站的A及B出入口亦設有扶手電梯連接行人天橋，方便居民由附近各大屋苑或商場往來車站。現階段公司並沒有再加建升降機的計劃。

未來鐵路發展

香港整體鐵路的規劃和發展是由相關政策局和部門主導。公司一直盡力配合推展未來的鐵路發展，並已記錄 貴會提出在科技大學及康景區加設港鐵站的意見。公司會繼續聆聽社會各界意見，令香港的鐵路服務更加完善。

港鐵票價調整

港鐵票價調整機制是按「綜合消費物價指數」及「運輸業名義工資指數」的按年變動，計算每年票價調整幅度，是一個客觀及具透明度的機制。這個具透明度的機制是於2007 年地鐵與九鐵公司合併時經政府同意，並獲香港特別行政區立法會（「立法會」）通過。

公司明白公眾對交通運輸費用的關注，並已就票價調整機制提前與政府進行共同檢討，根據票價調整機制方程式的計算，2017/2018年度票價會維持不變。公司提升「分享利潤機制」的利潤分享金額及「服務表現安排」撥出的款項，透過每程扣減3%車費優惠，由本年6月18日起至12月17日期間，向八達通乘客提供至少六個月折扣，令乘客程程受惠。

與此同時，現時五款「全月通加強版」、「屯門—南昌全日通」以及「港鐵都會票」的售價將會維持不變。由本月一日開始出售的「港鐵都會票」，由首次使用的日期起計的有效期將會由30日延長至40日。「早晨折扣優惠」計劃亦會延長一年至2018年5月31日。此外，港鐵公司會繼續提供票價調整機制以外約25億元的恆常優惠，照顧不同乘客的需要。

貴會委員查詢於峻瀝二期加設特惠站一事，公司備悉並已記錄有關意見。然而，公司設置特惠站的目的，是希望鼓勵更多市民選擇步行至最就近的港鐵站乘搭港鐵。在為乘客提供推廣的同時，亦擴大客源，從而達致雙贏。設置特惠站的標準包括新增特惠站地點與最近港鐵站的距離、能否新增乘客。此外，設置特惠站的地點，必須能夠提供基本設施，包括有足夠的空間放置特惠站和提供電力供應。由於建議位置距離最近的康城站步距甚遠，未符增設特惠站的相關標準。

於康城站至百勝角隧道露天路段加建隔音屏障

為盡量減低列車行車時的聲響，港鐵公司制定一系列措施，包括定期打磨軌道及車輪、維修列車及路軌、潤滑車輪等，確保鐵路保持良好狀態。誠如我們於會上所述，公司已派員檢視有關路段的路軌狀況，結果顯示，列車駛經該路段時運作正常，當中產生的音量水平亦符合法定標準，而相關資料只供內部參考。

康城站運作

現時，部分較新的港鐵路綫如南港島綫、觀塘綫延伸及港島綫西延的車站、將軍澳綫、機場快綫、迪士尼綫等，均採用車站控制室分組運作模式，由一個車站控制室集中監察多個相鄰車站的運作，效果理想。

將軍澳站車站控制室職員可透過閉路電視系統、電腦及通訊系統，實時監察將軍澳站及康城站的日常運作及人流情況。工作人員可以透過無綫電通訊，即時



聯絡兩個車站職員，因應實際情況和需要，作出適當的處理和安排。在此安排下，將軍澳站車站控制室會因應各站的實際情況和需要，靈活調配人手。

事實上，康城站與其他車站一樣，設有車站團隊（包括站長、足夠的站務員、車站助理及維修人員）負責執行所需職務，以維持日常車站運作、人流管理及為乘客提供服務等。我們一直密切留意康城站的運作及人手需求。

月台座椅

港鐵網絡內各車站月台均設有座椅，方便有需要的乘客使用。我們在月台上加設或改動任何設施時，須考慮月台空間、人流、秩序及安全，因此月台設置座椅的數目一般不會太多。

將軍澳綫方面，沿綫各車站月台已設有多組座椅。公司早於二零零八年已在將軍澳綫北角站、鰂魚涌站、將軍澳站及康城站的月台增設座椅，以配合康城站於二零零九年投入服務。在康城站投入服務後，公司再於北角站、將軍澳站及康城站的月台增加座椅。至二零一三年，公司再於調景嶺站、將軍澳站及康城站的月台增設座位，以進一步服務有需要的乘客。

根據觀察，現時將軍澳綫各車站月台的座椅已能配合乘客的需要，而月台的人流亦見暢順。公司目前未有計劃在康城站月台再增加座椅，但會繼續密切留意有關情況。

唐俊街有蓋行人通道

唐俊街有蓋行人通道現時運作良好，我們一直密切留意情況，並不時派員監察，有需要時亦會進行維修保養工作。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

助理公共關係經理－對外事務

蘇玉燕

二零一七年七月十一日