

西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及各議員：

2017 年 7 月 20 日

西貢區議會交通及運輸委員會會議提出動議

要求港鐵加強將軍澳綫班次、提早往寶琳/康城站的頭班車，
並儘快在付費區內增設客用洗手間

背景

將軍澳人口不斷上升，港鐵將軍澳綫已不勝負荷，應該儘快提升系統及加密班次。不少乘客反映由北角開往寶琳/康城站的頭班車應提早開出，以應付乘客需求。此外，不少乘客反映經常有不載客列車於調景嶺站等站，如列車往返車廠等地方亦可接載乘客減少不便。

另外，我們自 2012 年起多次動議要求港鐵於付費區內(閘內)增設洗手間。港鐵回覆將軍澳綫其中 4 個車站加設客用洗手間設施，惟工程預計於 2020 年才落成，居民尤其長者對增設洗手間表示歡迎，惟希望提早增設設施，令乘客能早日享用。

措辭

本動議文件「要求港鐵加強將軍澳綫班次、提早往寶琳/康城站的頭班車，並儘快在付費區內增設客用洗手間」提呈 2017 年 7 月 20 日西貢區議會交通及運輸委員會會議，並邀請港鐵、運輸署出席會議及參與討論。

方國珊

動議： 方國珊議員



和議：

陳繼偉議員



張美雄議員

日期：2017 年 7 月 5 日