

## 工作進度報告 (2017年7月)

道路工程／設施  
西貢區

簡述	進度
<p>要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題</p> <p>建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力</p> <p>要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題</p>	<p>運輸署正與路政署商討，儘快展開清水灣道近銀線灣道迴旋處的改善工程。</p> <p>從日常的交通監察，清水灣道(孟公屋對開路段) 其交通大致正常，從交通管理角度，現時並沒有興建該百勝角連接路的需要。運輸署會備悉建議，適時反映。</p> <p>因應相關部門正就將軍澳區內的房屋發展展開的可行性研究，而發展項目可能會對區內的連接路包括清水灣道大埔仔段的交通造成影響，署方會在該項目所提交的交通評估報告提供意見，並希望制定長遠配合未來區內發展的交通改善方案。</p>
<p>要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路</p>	<p>運輸署於2015年已在近清水灣道的雙線雙向部份路段增設行人路。</p> <p>飛鵝山道依山而建，部份路段被斜坡及樹木包圍，興建行人路受地理所限，我們備悉連接行人路的意見，適時反映。</p> <p>我們建議加設交通標誌及標記，以提醒駕駛者注意行人，我們現正整合諮詢期間收到的公眾意見。</p>
<p>要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題</p>	<p>白石窩村及新村之路段已設有行人過路處，亦有合適的警告標誌，警告駕駛者前面有行人過路處。我們於5月份作交通統計，發現該處行人流量偏低，而且經驗顯示橫過單一道路的天橋似乎並不比路面過路處受歡迎，所以我們需小心考慮增建行人天橋之建議，以令資源適當地分配。</p> <p>在檢討道路的速度限制時，在可行的情況下都會遵循一個原則，就是避免車輛須頻頻或突然改變速度。我們會盡可能在同一路段採用一致的速度限制。運輸署會繼續留意清水灣道的交通情況，並會按需要設置適當的警告標誌及適時檢討清水灣道的車速限制。</p> <p>現時該路段已在合適位置設置防撞欄，因此我們現階段沒有計劃加建三合土防撞壘。</p> <p>至於把車道之間劃線轉為雙白線以禁止車輛轉線之建議，我們會研究建議之可行性，如可行，我們稍後會提交方案進行地區諮詢。</p>

道路工程／設施  
將軍澳區

簡述	進度
<p>要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通</p>	<p>有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，由於發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見，以藉此希望長遠能配合未來區內發展的改善方案。</p> <p>本署與西貢區議會交通及運輸委員會主席、當區議員等在2017年2月27日到實地視察，解釋相關問題和關注。本署會進一步研究，初步估計需時約四至六個月。</p> <p>本署與路政署在2017年5月25日實地視察，進行寶琳路與翠琳路路口擴闊工程研究和初步調查，令車輛長度9米或以下能夠由寶琳路左轉入翠琳路到達澳頭村路口，又進行翠琳路與澳頭村路口路面擴闊工程研究和初步詢查，以增建迴旋處。因有關工程將會涉及斜坡、土地、樹木、將軍澳淡水用水庫及對周邊環境的影響等，需要更長時間進行研究和初步調查。</p>
<p>要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全</p> <p>要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈</p>	<p>有關擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行綫，運輸署正在審查承建商提交的臨時交通安排。相關工程的施工前期工作接近完成。</p> <p>至於加設交通燈，有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，並會對整體影業路及其迴旋處進行長遠交通評估和規劃，以能長遠配合未來區內發展。</p>

簡述	進度
<p>要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區</p>	<p><u>康盛花園至寶琳區</u></p> <p>政府於2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（簡稱“上坡電梯系統”）的建議進行評審，以決定為當時收到的20項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於2009年5月就此諮詢立法會交通事務委員會，並在有關評審完成後，於2010年2月向立法會交通事務委員會匯報結果，初步篩選剔除了兩項建議，並為其他18項建議排名。而「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」為排名第十四位的項目。</p> <p>政府當時表示，會先分批為經評審後排名最高的10項建議，進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。及後，經審視路政署的人力資源後，路政署亦就排名第11位及第12位的建議完成了初步技術可行性研究。</p> <p>上坡電梯系統工程涉及多項考慮因素，例如斜坡狀況、人流路徑、構建物布局、對周邊環境的影響、受影響居民的反應、土質、遷移地下公用設施及有需要時相關的收回土地工作等。政府需要進行多項工程前期準備工作，涵蓋勘測及初步設計、諮詢區議會及相關持份者、按《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)刊登憲報及處理反對意見、如有需要時徵收土地、進行詳細設計、就個別項目向立法會申請撥款及進行招標工作等。由於這些前期工作涉及複雜的程序，部分建議的工程可能較具爭議性，各項目的進展皆有所不同。</p> <p>現時政府會集中資源盡快落實排名較高而尚未動工的上坡電梯系統建議，待排名較高建議的推展上了軌道後，再跟進餘下排名較後的建議，包括排名第十四位的「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」。</p> <p>將軍澳翠林邨及景明苑與康盛花園相距超過600米，而「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」的長度約190米，因此，將翠林邨及景明苑納入該項目會影響原有的工程範圍及性質，本署對相關建議有保留。</p> <p><u>景明苑及翠林邨至寶琳區</u></p> <p>本署曾與當區議員在2016年12月19日實地視察，解釋有關短、中和長期方案。本署將會首先跟進加強公共運輸服務，改善市民步行落山的要求。</p> <p>短期方案：本署與當區議員在2017年3月3日到翠林巴士總站實地視察，發現專線小巴第17M號線(寶琳站-翠林邨)服務大致正常，班次足以應付需求。</p> <p>中期方案：本署於2017年3月7日已要求西貢民政事務處考慮在翠林邨附近山坡興建山徑通往寶林。民政事務總署在5月8日回覆，建議的路線沿途涉及多幅斜坡，初步估算相關行人徑工程開支將會超過三千萬元，因此民政事務總署或地區小型工程計劃未能承接有關工程。</p> <p>長期方案：本署將展開檢討及改善上坡電梯系統項目建議的評審機制的研究，並根據研究結果為這此年來收到的其他建議進行初審，交通評估以及初步技術可行性研究，以規劃建議項目日後推展的時間表。我們屆時會一併考慮將軍澳翠林邨及景明苑的建議。</p>
<p>富寧花園巴士站延長工程</p>	<p>有關延長將軍澳寶寧路富寧花園巴士站25米的事宜，運輸署正和路政署商討相關施工細節。</p>
<p>查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度</p>	<p>工程將於2017年3月展開，我們預計工程將於2017年12月底完成。</p>
<p>要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻滢居民的訴求</p>	<p>運輸署會就天橋的設計及接駁安排向有關部門提供交通工程意見。</p>