

其他事項

簡述	進度
<p>要求在環保大道與石角路十字路口加裝攝錄機，打擊超速、衝尾燈</p>	<p>在一般情況下，安裝固定偵察車速攝影機須要符合以下的準則:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) 交通意外(特別是由超速駕駛釀成的交通意外)的記錄； ii) 警方觀察所得車輛在該地點超速的普遍程度； iii) 車速及交通流量較高的重要道路和主幹路； iv) 陡長下坡路段； v) 安裝攝影機箱的地點分佈要平均，令在整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及 vi) 四周的地理和環境因素。 <p>基於上述準則，環保大道近石角路路口暫未符合安裝固定偵速攝影機的條件。然而，運輸署會聯同警務處繼續密切監察環保大道的交通意外的情況，並不時檢討交通設施的需要。</p>
<p>要求解決唐德街富康花園外迴旋處車輛違泊及響按擾民的問題</p>	<p>現時唐德街富康花園外迴旋處已實施早上7時至下午7時的「不准停車」限制。再由將軍澳廣場第三A座至唐德街與唐俊街交界處路是二十四小時的「不准停車」限制。</p> <p>由於將軍澳市中心已是高度發展，在該段唐德街周邊地區有仁愛堂田家炳小學、富康花園、將軍澳廣場、君傲灣等，有不少附近居民(包括學童)都需要利用該路段上落客。因此，本署在考慮交通措施，需要平衡各方面對交通運輸的需求，以免為道路使用者帶來不便。</p> <p>有關唐德街富康花園外迴旋處違例泊車的問題，我們認為由警方例執法會更為合適。本署會要求警務處留意唐德街違泊的問題，並加強執法。另外，本署將會派員與有關議員實地視察，了解唐德街的現時交通情況和違泊的問題。本署會繼續留有關道路的交通情況，適時作出檢討。</p> <p>本署、警務處、路政署和當區議員在2017年8月1日實地視察，了解該處一帶的交通安排和情況，並要求警務處加強執法。</p>
<p>查詢政府有何長遠政策配合單車友善社區及共享單車可和諧地融合社區</p>	<p>政府一直關注違例停泊單車和單車泊位被雜物（包括被棄置的單車）長期佔用等問題。有需要時，當區民政事務處會統籌各有關部門採取聯合行動，清理違泊單車，不論是傳統租賃的、自助模式租賃的或是私人擁有的單車。</p> <p>此外，政府會密切留意單車租賃服務在各區的營運情況，如有必要，當局不排除考慮作出進一步規管，但要確保規管制度切實可行。</p>
<p>因應將軍澳第77區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案</p>	<p>西貢區議員與環境保護署、康文署、運輸署和路政署代表於8月3日就題述事宜進行實地視察，視察中政府代表同意就更改寵物公園閘門的位置展開可行性研究。在可行性研究階段，運輸署從交通角度就新的閘門位置提出意見。同時，為了配合搬遷後的寵物公園出入口，本署已協同路政署就搬遷單車徑上的行人過路處提出方案。待環境保護署及康文署完成閘門搬遷工程，以及運輸署完成有關搬遷單車徑行人過路處的設計後，路政署將展開搬遷行人過路處工程所需的前期工作，包括搜集地下公共設施資料、申請掘路許可證及擬定臨時交通安排等。待所有前期工作完成後，路政署會盡快推展有關搬遷行人過路處工程，以配合寵物公園閘門的搬遷。</p>