

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員：

SKDC(TTC)文件第284/17號

於二零一七年十一月二十三日  
西貢區議會 交通及運輸委員會  
二零一七年第六次會議議席上，提出如下動議  
並請邀約相關官員代表出席交流

## 「要求政府研究於本區增設經蓮塘/香園圍新口岸的過境巴士服務」

### 背景：

近年，政府為配合與深圳政府簽訂《關於加強深港合作的備忘錄》，正積極籌建蓮塘/香園圍口岸，計劃包括在打鼓嶺竹園村興建「兩地兩檢」的口岸大樓（包括有關辦公大樓和設施、旅客出入境大堂及公共運輸交匯處等設施，並鋪築雙程雙線分隔主幹路，把口岸接駁到和合石附近的一段粉嶺公路及周邊建設。）

新口岸將有助於連接內地的東部通道主綫，最終可連接至深惠高速公路及深汕高速公路。並預計於2018年6月完工，屆時公眾由粉嶺公路到達口岸只需要9分鐘的行車時間，此舉亦有助於紓緩該區的交通壓力。連接路的設計為每小時流量可以達到3,700架次，並以雙線雙程行車。

同時，蓮塘/香園圍口岸和愛國立交為東部通道主綫起點，以實見深港過境交通「東進東出、西進西出」規劃目標的三條過境疏通通道之一。興建中的蓮塘/香園圍口岸有助於疏通各口岸交通問題。而隨著2007年，深圳西部通道隨深圳灣口岸啟用而通車後，深圳已實現「東進東出」的目標，惟「西進西出」仍有待蓮塘/香園圍口岸的啟用來達成。

### 問題：

據資料顯示，現時，單指調景嶺區只有一條過境巴士路線(來往健明邨及深圳灣口岸，途經坑口、油塘、觀塘、牛頭角及黃大仙，為將軍澳、觀塘區及黃大仙區居民提供來往深圳灣口岸的過境巴士服務。)根據規劃署發布的「2015-2024年人口分布推算」報告，指出將軍澳新市鎮在推算期內預計會有最大的人口增長，它的人口在未來十年會增加70,900人(或18.5%)，達至二零二四年的454,000人，佔同期新界區人口增長的15.5%。

以現時將軍澳人口急升，尤其是調景嶺區一帶，隨著職訓局知專學院啟用、各公共屋邨/私人屋苑相繼落成入伙、明愛大專學院擴校等各種原因，均令區內居住和流動人口持續地增長，亦因此增加區內公共交通工具的需求。

惟現時將軍澳區市民主要依賴港鐵作過境交通工具。然而，在過去數年，港鐵多次發生故障，對區內居民做成不便，故我們認為運輸署需增加更多過境交通工具服務，以應付將軍澳區居民需求。

### 建議：

因此，本人動議西貢區議會交通及運輸委員會促請政府研究於本區增設經蓮塘新口岸的過境巴士服務，及完善將軍澳區內之過境公共交通工具服務。



動議人：何民傑議員



和議人：林少忠

二零一七年十一月八日