

本函檔號：CR/EA/DC/SK/1711/018

傳真：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人：鄧加文女士)

劉主席：

西貢區議會交通及運輸委員會
二零一七年第六次會議

關於 貴會於二零一七年十一月二十三日舉行的會議提交的議題，討論康城站的車站設施，我們現謹回覆如下：

月台座椅

港鐵公司一直致力為乘客提供安全暢順的車站環境。港鐵網絡目前各車站月台均設有座椅，方便有需要的乘客使用。然而，在月台上加設或改動任何設施時，必須考慮月台空間、人流、秩序及安全，因此於車站月台設置座椅的數目一般不會太多。

康城站於二零零九年正式投入服務，為配合車站開通運作，公司早於二零零八年已於康城站月台首次加裝座椅。期後，公司多次於康城站月台增設座椅，目前該站月台的座椅數目已增至 49 張。

根據觀察，現時相關座椅的安排已能配合乘客需要，而月台人流亦見暢順。我們會繼續密切留意康城站運作。

車站閘機

至於設置出入閘機方面，公司會根據車站環境、乘客乘車模式及人流等因素，訂定出入閘機及閘閘機的數量及相關安排。

現時，康城站共設有 13 部閘機，A 出入口設有 5 部閘機，C 出入口方面設有 7 部閘機，其中 2 部為入閘、2 部為出閘、3 部為雙向，另大堂中央設有一部具備雙向功能的闊閘機供乘客入閘或出閘，車站方面會因應需要安排職員協助乘客使用闊閘機，確保出入閘的人流暢順。

事實上，我們一直密切留意乘客使用出入閘機的情況，根據觀察，現時相關安排可照顧乘客需要。儘管如此，公司已記錄有關意見，並會繼續留意乘客使用出入閘機的情況，務求讓乘客方便快捷地使用車站出入閘設施。

整體來說，公司在規劃康城站的設施時，已充分考慮了車站周遭的規劃，包括人口分佈及預測的增長。

感謝 貴會關注港鐵服務。

助理公共關係經理－對外事務



蘇玉燕

二零一七年十一月十七日