致：西貢區議會
主席及全體委員

二零一六年三月八日
西貢區議會全體會議上提出的動議
要求政府盡快回購西隧，調整東隧收費，改善紅隧交通擠塞問題

背景：

目前香港三條海底隧道當中，紅磡海底隧道因收費較東區海底隧道與西區海底隧道便宜，成為最多人使用的海底隧道，截至 2014 年，紅磡海底隧道平均每日行車量達 115,190 架次，相比其設計用量 8 萬架次，超出近半。紅磡海底隧道交通擠塞問題亦令不少來往將軍澳至九龍的巴士線出現行車時間不穩的情況，令巴士公司難以作出調動，按行車時間表提供服務。由於政府將於本年 8 月 6 日收回東區海底隧道的專營權，就此，本人希望政府盡快回購西隊，調整東隧的收費，分流需要過海的道路使用者，減少紅隧的行車量，改善交通擠塞的問題。

故此，我們要求政府盡快回購西隧，調整東隧的收費，分流過海車輛，改善紅隧交通擠塞問題。

動議措辭：「要求政府盡快回購西隧，調整東隧收費，改善紅隧交通擠塞問題」

動議人： 黎銘澤

和議人： 范國威 梁里 鍾錦麟 呂文光

二零一六年二月二十二日