

土木工程拓展署就SKDC(M)文件第43/16號的回應



土木工程拓展署
Civil Engineering and Development
Department

新界東拓展處
New Territories East
Development Office

2016年3月8日西貢區議會會議
要求政府部門將「將軍澳隧道」收費廣場的巴士轉乘站轉為獨立項目興建並儘
快開展工程

就多位西貢區議員的動議，土木工程拓展署的回應如下：

「安達臣道石礦場用地發展」項目建議在「將軍澳隧道」收費廣場旁建
造巴士轉乘站。該巴士轉乘站為此項目下的行人連繫設施的一部分，其推
展時間表將會與整體工程互相配合。

該巴士轉乘站及相關的行人連繫設施已於2015年10月2日根據《道路
(工程、使用及補償)條例(第370章)》刊憲，並於2016年1月29日獲授權進行
工程。如將巴士轉乘站轉為獨立項目，它所涉及的既定程序時間將較現時
安排更長，因此將巴士轉乘站及相關的行人連繫設施納入「安達臣道石礦
場用地發展」項目之內是最快捷的方法。

署方明白各位議員及居民對早日落成巴士轉乘站的期望，並正考慮不
同的合約安排，例如於未來項目主體工程及第一階段行人連繫設施取得撥
款後，將巴士轉乘站連同部分行人連繫設施以獨立的工程合約進行，以加
快完成巴士轉乘站。

土木工程拓展署新界東拓展處
2016年2月26日