

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一六年第二次會議已於二〇一六年及三月二十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

交通及運輸委員會轄下工作小組

2. 委員會通過成立常設性質的西貢區道路安全工作小組，及其擬議職權範圍及委員會將於 2017 年檢討應否成立西貢區巴士路線工作小組。

2016-2017 年度西貢區巴士路線計劃
配合觀塘延線通車的公共交通服務重組計劃

3. 委員會同意把上述兩項議題合併討論，並就兩項計劃提出意見。運輸署將會提交乘搭第 290A 號線(由將軍澳往四順；由四順往將軍澳)的乘客量資料。

強烈反對網綁式重組巴士服務

反對巴士路線重組計劃中搬遷途經將軍澳廣場巴士站巴士線的建議 (經修訂)

要求擬增設的 290X 或 290B 巴士線繞經調景嶺，並同時增加資源及班次 (經修訂)

要求保留 796C(往蘇屋)及 796X(往尖沙咀)行經彩明街

要求提早於本年落實增加 E22C 班次建議 (經修訂)

本會反對《配合觀塘線延線通車的公共交通服務重組計劃》下縮減巴士路線 297 及 796X 班次的安排

強烈反對削減 692P 過海巴士線班次，並要求增設下午繁忙時間往將軍澳區服務

4. 委員會通過上述四項動議及三項修訂動議，並同意與「2016-2017 年度西貢區巴士路線計劃」及「配合觀塘延線通車的公共交通服務重組計劃」合併討論。

往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290/290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀆開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間

要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

5. 運輸署表示，巴士公司已在 2 月底增加行車數量，並會留意早上時段往返將軍澳方向的乘客量，有需要時會加強服務。

要求運輸署擱置削減 296M 班次及加設 290/290A 將軍澳區內雙向分段收費

要求 290/290A 巴士(往荃灣方向)在將軍澳區內增設分段收費

6. 委員會通過上述兩項動議，並同意與「往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線」相關議題合併討論。

強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線怡心園及富麗花園站點

7. 委員會討論上述議題，並同意與「要求運輸署於 1 小時內提供 798 支線的詳情予本會」及「要求運輸署在區議會休會期間不批准巴士公司任何削減或取消巴士路線或資源」合併討論。運輸署表示，在 2015 年 9 月 27 日實施第 A29P 及 E22A 號線的調整，並會繼續觀察乘客的需求，與巴士公司研究是否有改善需要。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

8. 個別委員將會游說相關持份者，並了解其反對意見。

要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求

9. 九巴表示，在 1 月 4 日已修訂第 297 號線在繁忙時間的班次時間表，亦提供第 297P 號路線服務，以配合繁忙時間的需求。九巴將提交第 297 號線加密班次後的乘客量資料。

要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務

要求運輸署開辦 798 特別線，往來將軍澳至沙田區(由康盛花園開出，駛經景明苑及翠林邨)巴士路線

10. 運輸會與巴士公司繼續研究將軍澳連接馬鞍山的新服務，並會留意將軍澳前往馬鞍山的客量，若有需要，或會考慮加開直線服務。

要求九巴 98D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

要求九巴 296D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

11. 九巴表示，已安排一名固定站務助理在九龍灣的巴士站提供協助，提醒乘客在個別班次移向車廂較入的位置。

要求機場巴士線 E22A 增加班次，恢復每 20 分鐘一班，滿足居民需要

12. 委員會通過上述動議，並同意與「要求恢復 E22A 機場巴士線班次為每 20 分鐘一班」合併討論。城巴的書面回覆表示根據最近的客量紀錄，顯示該線現時的服務水平已能滿足客量需求。巴士公司會繼續密切留意該線的運作及乘客需求，適時作出檢討。

由西貢區巴士路線工作小組跟進的巴士站上蓋/座椅/顯示屏事宜

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦

要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅

要求在全區沒有上蓋的巴士站加建上蓋及增設班次顯示屏，並率先於寶琳北路巴士站實施

要求在西貢將軍澳區內巴士站增設候車座椅及班次顯示屏

要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

13. 委員會通過保留上述議題。

要求在西貢區的巴士站加建候車座椅及增設班次顯示屏

14. 委員會通過上述動議及同意與「由西貢區巴士路線工作小組跟進的巴士站上蓋/座椅/顯示屏事宜」相關事宜合併討論。根據九巴的書面回覆，九巴已於 2015 年底開始在西貢區內部份巴士站增設了座椅和巴士到站時間預報顯示屏。根據城巴/新巴的書面回覆，城巴(專營權一)將於新專營權展開後

兩年內設置巴士實時抵站系統，完成後會擴展至新巴和城巴(專營權二)的巴士路線。另外，巴士公司現正進行有關在巴士站增設座椅的設計及與正與政府商討資助安排。

要求 296D 及 98D 往將軍澳方向，於九龍灣國際展貿中心站增設分段收費

15. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，九巴暫時未有計劃於 98D 及 296D 等路線增設或更改分段收費。

要求增設 93K 及 296C 巴士路線的轉乘優惠

16. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，九巴已備悉有關為 93K 及 296C 兩線提供與 98A 及 296A 線同等的轉乘優惠建議，作為日後改善服務之參考。

鑑於政府正就九龍巴士巴士網絡的新專營權進行公眾諮詢，本會要求九巴與新巴路線 798 提供大老山隧道轉乘優惠

17. 委員會通過上述動議。運輸署表示，署方會一直鼓勵巴士公司提供優惠，但在專營權條款並不合適加入相關要求。

鑑於安達臣住宅發展項目將陸續入伙，本會反對縮減途經寶琳路的巴士服務

18. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，93A 線、98A 線及 98C 線由 2016 年 2 月 29 日起修訂行車時間表，該三條路線各減少一部巴士，並調派到 290 線及 290A 線行走。在有關改動下，相關巴士資源的總數維持不變，亦同樣繼續服務將軍澳。自有關改動實施後，九巴一直密切監察各線的服務，並確定運作正常。政府將配合安達臣道公共房屋發展計劃的入伙時間，安排開辦多條巴士及專線小巴路線，以應付該區新增的乘客需求。

要求 796X 提早日出康城開出班次

19. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，根據 796X 號線最近的客量紀錄，顯示由日出康城開出之頭班車的最高載客率約為六成半，反映該線現有服務水平已能滿足客量需求，故維持現有頭班車安排。另外，796X 號線的最高一小時載客率約為七成半，796P 號路線的平均載客率約為四成，兩線現有服務水平已能滿足客量需求。

要求運輸署開辦清水灣半島往來觀塘、東九龍的交通路線

20. 委員會通過上述動議。新巴的書面回覆表示，根據政府現行之公共運輸政策，對於與現有網絡構成服務重疊或可透過一次轉乘而抵達之目的地，運輸署鼓勵乘客盡量透過現有公共交通網絡作轉乘。運輸署表示，就清水灣半島前往東九龍的服務，新巴現時已設有第 796P 號線行經相關地方並前往尖沙咀，該路線在九龍灣國際展覽中心設有站點。

要求加強新巴 798B 服務

21. 委員會通過上述動議。新巴的書面回覆表示，根據最近的客量紀錄，顯示該線於上午繁忙時間由日出康城及下午繁忙時間由沙田市中心開出之班次之最高載客率分別約為三成半及兩成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。運輸署表示，根據第 798B 號線的數據，在環保大道上落的乘客數目較少。

要求九巴 296A 號線增加資源，並保證維持現時班次候車時間不超現時後才考慮繞經調景嶺(經修訂)

22. 委員會通過上述修訂動議。運輸署表示，署方會與巴士公司商討並觀察路線，但延長路線至調景嶺會延長行車時間及影響班次。

要求 10M 專線小巴在早上繁忙時間於怡心園正門增設上客站，方便怡心園居民

23. 運輸署表示，小巴營辦商回覆指暫時沒有計劃在往觀塘方向的怡心園增設分站。

要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

24. 運輸署表示，營辦商已因應乘客的需求而安排增加車輛班次行走峻滢與康城站之間。

要求專線小巴 101M 於早上繁忙時段提升現時在北港村的班次服務

25. 運輸署表示，現時第 101M 號線在早上繁忙時段的實際車輛數目與班次已較編定的為頻密，營辦商亦有因應乘客需求在繁忙時間安排部分車輛在沿線的分站接載乘客，署方會繼續留意需求，如有需要，會再與營辦商研究如何再作調整。

要求在西貢清水灣二灘的 16 及 103M 專線小巴士加建上蓋解決候車人士候車時日曬雨淋的問題

26. 運輸署將於下次會議回應委員就小巴營辦商續約事宜的意見。

要求改善翠林康盛區的小巴服務，於繁忙時段增加班次疏導乘客

27. 委員會通過上述動議。運輸署表示，署方會留意翠林小巴服務於繁忙時間的候車情況及乘客的需求，並會不時與營辦商討論改善服務及加強服務的可行性。

要求運輸署全面改善第 105 小巴服務

28. 委員會通過上述動議。運輸署表示已與營辦商研究如何令第 105 號線的運作更穩定。

要求在西貢清水灣二灘的新界及市區的士候車站加建上蓋解決候車人士候車時日曬雨淋的問題

29. 委員會通過安排委員聯同路政署及運輸署進行實地視察。

建議於石角路、峻滢 2 期 PTI 及康城四期的合適位置增設 2 元特惠站及八達通查閱機

30. 委員會通過上述臨時動議。

要求翻新及維修唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

31. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，港鐵一直以來會因應唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道的狀況，在有需要的時候進行維修工作，確保其運作良好，便利乘客。

要求港鐵延長早晨折扣優惠、增設更多讓乘客可直接受惠的票價優惠計劃及促請政府檢討港鐵票價可加可減機制

32. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，港鐵不時推出不同的車費優惠推廣計劃，亦會繼續研究如何投放更多資源提升鐵路服務及設施。

強烈要求運輸署盡快開設小巴線/巴士路線來往將軍澳醫院及聯合醫院

33. 委員會通過上述動議。根據城巴/新巴的書面回覆，巴士公司已備悉有關意見，以作日後參考及研究之用。運輸署表示，署方備悉委員的建議，亦會作為日後參考。

要求八達通公司優化更換八達通措施及轉移資料的安排

34. 委員會通過上述動議。根據八達通公司的書面回覆，公司明白有些客戶希望保留舊卡作為紀念，公司對此表示尊重。而公司在推出換卡計劃以來一直不斷優化此服務，並擴大了連接於第一代租用版八達通服務的自動轉移服務。目前，客戶在換卡時可同步自動轉移多項資料至新八達通的服務。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

35. 運輸署表示，因寶琳路是主要行車路，如增建行車路在翠琳路前往澳頭村，有關車流會影響寶琳路的交通，因此，署方認為建議並不可行。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

36. 運輸署報告，運輸署與委員在 2015 年 8 月 27 日已經在集福路進行實地視察，各委員均不支持在集福路近影業路路口加設行人過路設施，以及不支持取消庭和里的斑馬線。另外，有關部門現時就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，對整體的影業路及其迴旋處正進行長遠的交通評估及規劃，以能長遠配合未來區內的發展。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

37. 運輸署表示，政府目前提供泊車位的政策是盡量優先考慮商業車輛泊車需求及以公共交通為本，政府會在整體發展下容許提供適當的私家車泊位，但不希望誘使原本乘搭公共交通運輸工具的乘客轉用私家車。

要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地

要求加快 85 區公眾停車場(領都對面、將來港台用地)的啟用步伐

38. 委員會通過上述兩項動議，並同意與「要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜」合併討論。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

39. 運輸署報告，署方在 2016 年 3 月收到邵氏影城就保留歷史建築的最新改善發展報告，署方在審視有關報告後，將於下次會議報告迴旋處的計劃會否由運輸署負責興建。另外，委員會通過去信運輸及房屋局。

要求政府加快接駁君傲灣及寶盈花園天橋施工進度

40. 委員會通過上述動議。根據土木工程拓展署的書面回覆，署方現正積極進行接駁君傲灣及寶盈花園的行人天橋工程項目。現正進行天橋橋面及升降機塔的建造工程，預計行人天橋可於 2016 年 7 月完成。

譴責政府部門一拖再拖，要求擴闊富寧花園商場門口巴士站工程盡快開展

41. 委員會通過上述動議。因工程範圍內有數棵樹木會受影響，故路政署已向相關部門提交對樹木移除、補植及移植方案，以供審批。署方已與相關部門商討，如申請順利，則期望在 2016 年中展開工程。

要求完善將軍澳交通指示

42. 委員會通過上述動議。在道路上的方向指示牌最主要的用途是提供方向予駕駛者前往主要的地方。因有關屋苑內沒有公共設施或大量車位予公眾人士使用，因此運輸署暫時不會考慮在景林邨及浩明苑設置相關路牌。

要求於各條收費隧道增設八達通收費系統方便駕駛人士

43. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時使用政府收費隧道或道路的駕駛人士可使用人手繳費通道，或自動收費通道。政府已經有計劃在 7 條政府收費的隧道及道路，包括香港仔隧道、海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、青嶼幹線及青沙公路的所有人手收費通道加裝使用非接觸性裝置付款的電子繳費設施，前述計劃的工程將會分階段完工。

本會反對領展大幅度削減或取消轄下停車場月租固定泊位

44. 委員會通過上述臨時動議，並通過去信領展，表達委員的意見。

要求披露將軍澳跨灣連接路及將軍澳－藍田隧道工程費用在短期內大幅飆升的原因及工程時間表

45. 委員會討論上述議題，並通過去信土木工程拓展署及運輸及房屋局。根據土木工程拓展署的書面回覆，2016/17 財政預算案提及的 150.4 億元是將軍澳－藍田隧道主隧道及相關工程以付款當日價格計算的最新預算，包括未來數年的價格調整，故此並不能與初步設計的估算直接比較。另外，該處會爭取在今個立法年度內就將軍澳－藍田隧道的建造工程申請撥款，以期於本年展開建造工程，預計在 2021 年完成。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

46. 根據路政署的書面回覆，該署得悉水務署即將在寶琳北路近林盛路的行人路進行更換食水水管工程，預計工程於 2016 年年底完成。待有關水務工程完成後，該署便會隨即於 2017 年初展開上述道路改善工程。由於提問人不在席，委員會通過不處理上述議題。

要求運輸署改善及優化於環保大道進行工程的安排

47. 委員會通過去信環保署及地政總署。

強烈要求政府加強監管及解決環保斗胡亂擺放的問題

48. 委員會通過上述動議，並同意與「要求跟進環保斗隨處棄置影響道路安全」合併討論。根據環保署的書面回覆，為加快移走阻塞道路的環保斗，

聯合工作小組正籌備招標工作，聘用專責的合約服務商協助執法部門加快移走阻塞道路的環保斗。委員會並轉介有關議題予房屋及環境衛生委員會跟進。

要求在環保大道加設車速監測器及檢討車速限制

49. 委員會通過上述動議，並同意與「要求在環保大道加設交通監察系統」合併討論。根據香港警務處的書面回覆，現時於環保大道北行線近環保大道寵物公園及南行線近日出康城設置兩組偵速攝影機，並正在運作。運輸署回應，將軍澳環保大道設計符合現行標準，並沒有因涉及超速引致有人受傷的交通意外記錄。

要求加強打擊唐德街及唐賢街違泊問題，保障學童上落安全

50. 委員會通過上述動議。根據香港警務處的書面回覆，警方會在該地區一帶加強執法。運輸署回應，該位置現時在繁忙時間上午 8 時至 10 時、下午 5 時至 7 時已經設為禁區，可以規管上落客或上落貨的活動。另外，香港警務處將提交違例泊車的檢控數據並比較本年及去年的數據及定期公布單車意外數據。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一六年四月