

致：西貢區議會  
吳仕福主席暨全體議員

於 2016 年 5 月 3 日西貢區議會大會提出動議  
「要求港鐵擱置今年度的加價計劃，提供乘車優惠，  
並提早檢討『可加可減機制』，加入『盈利指數』。」

### 動議背景

港鐵票價年年加！根據今年度統計處數據顯示，港鐵可能於六月按可加可減機制再次加價，這將會是兩鐵合併以來的第七次加價。

我們認為，港鐵於今個年度雖然出現負增長盈利，但卻依然錄得近 130 億元純利，並沒有出現重大倒退，顯示該公司財務穩健，未有任何加價壓力；港鐵作為公共事業，獲得政府以鐵路為骨幹發展的政策傾斜，不應「賺到盡」，而應顧及公眾利益，力盡企業社會責任，與民共度難關。

另外，較早前特區政府向港鐵公司提出提前一年檢討「可加可減機制」，並解釋指：「務求港鐵財政穩健的同時，亦充分回應市民關注票價調整與港鐵利潤的關係及自身負擔能力。」對於港府的做法，我們深表同意，並認為應在票價調整方程式加入可有效反映該公司盈利能力的元素，而政府亦應為基層市民的生活開支作出實質性的承擔。因此，我們提出三項建議如下：

- (1)票價調整機制加入「盈利指數」
- (2)政府成立港鐵「車費回贈及設施改善基金」
- (3)成立港鐵「票價基金」

### 動議措詞

「要求港鐵擱置今年度的加價計劃，提供乘車優惠，  
並提早檢討『可加可減機制』，加入『盈利指數』。」



動議人：\_\_\_\_\_

莊元苓



和議人：

譚領律



簡兆祺



凌文海



區能發



溫啟明



陳博智



溫悅昌

日期：2016年4月14日