

西貢區議會 二〇一六年第四次會議

二〇一六年七月五日



將軍澳海水化淡廠工程項目的進展



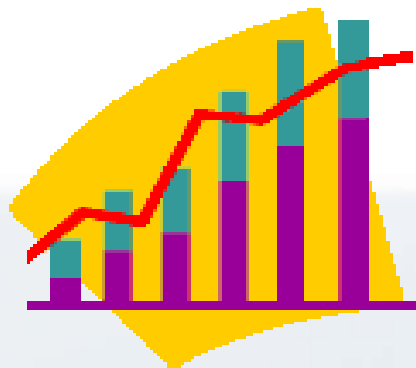
香港特別行政區政府
水務署



BLACK & VEATCH HONG KONG LIMITED
博威工程顧問有限公司

工程項目背景

❖ 面對水資源各種不同的挑戰

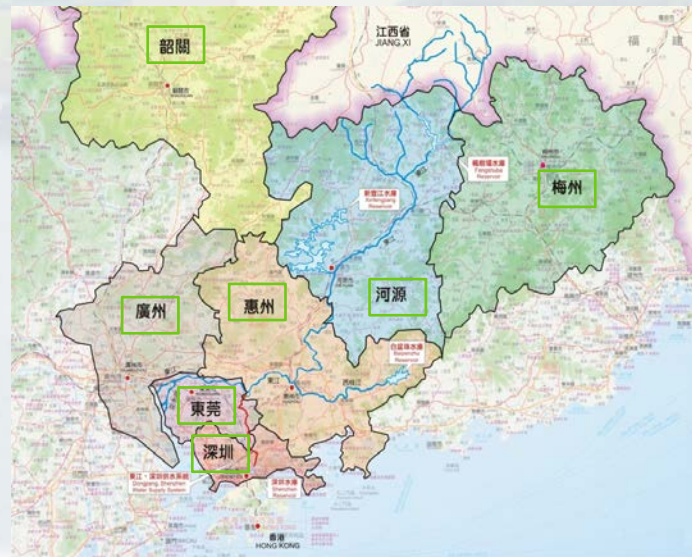


人口及經濟增長

❖ 發展不受氣候變化影響的海水化淡技術作為新的水資源



氣候變化



項目進展

- | | |
|------------|-------------------------|
| 2012年12月 | 展開策劃及勘查研究 |
| 2015年1月6日 | 向西貢區議會簡介有關策劃及勘查研究的主要結果 |
| 2015年11月 | 展開第一階段進行有關的研究檢討、設計及工地勘測 |
| 2015年12月4日 | 環保署就該工程項目的建造及運作批出環境許可證 |

策劃及勘查研究結果

- ❖ 逆滲透技術成熟及適合在香港應用。
- ❖ 研究確認將軍澳137區是興建海水化淡廠的合適地點
 - ❖ 海水水質合適
 - ❖ 毗鄰策略性供水網絡
 - ❖ 對附近環境構成影響較少



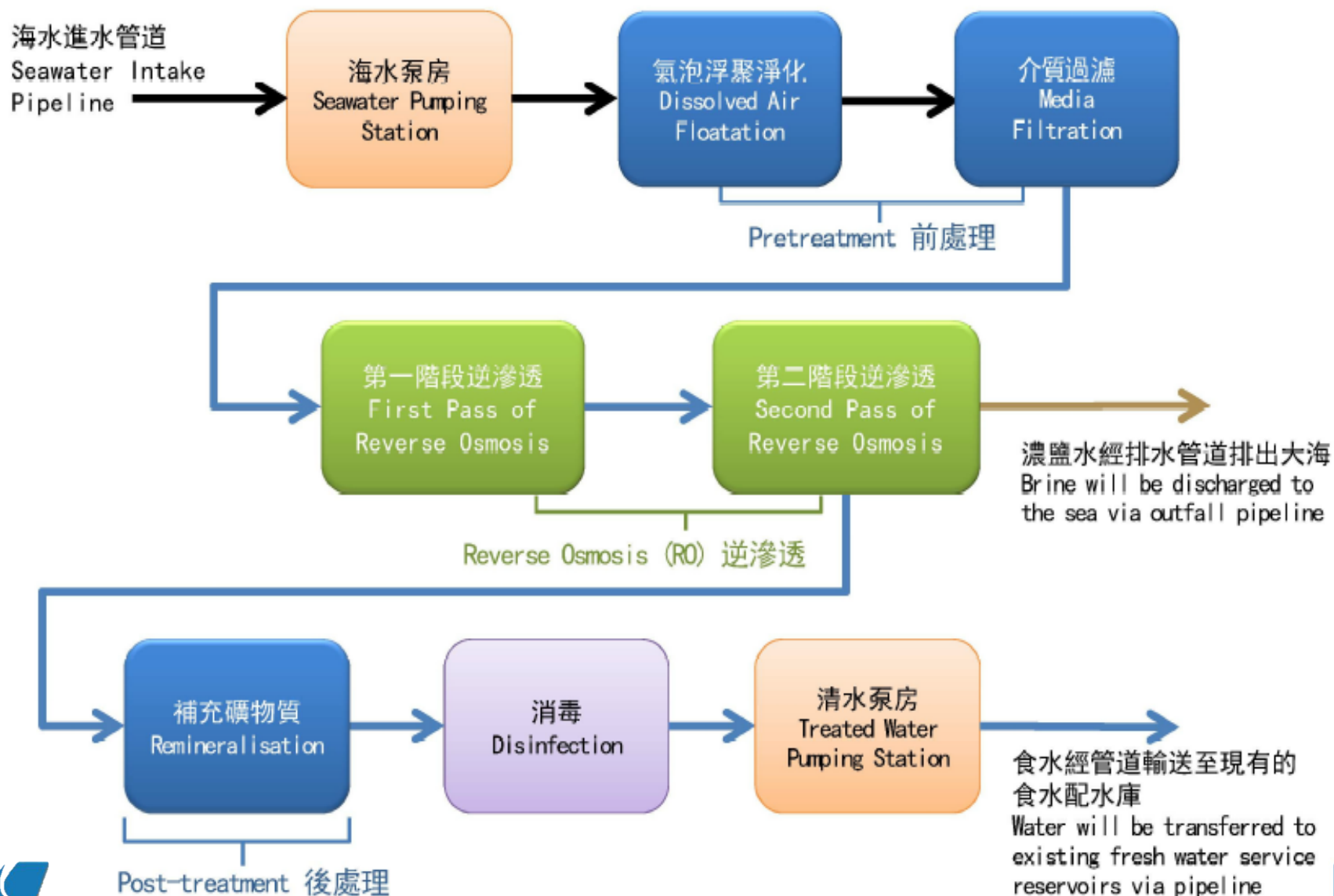
擬議海水化淡廠的第一階段

- ❖ 將軍澳137區
- ❖ 設計每日產量達13萬5千立方米的
第一階段海水化淡廠
- ❖ 預留空間作未來
海水化淡廠擴展
至每日27萬立方米

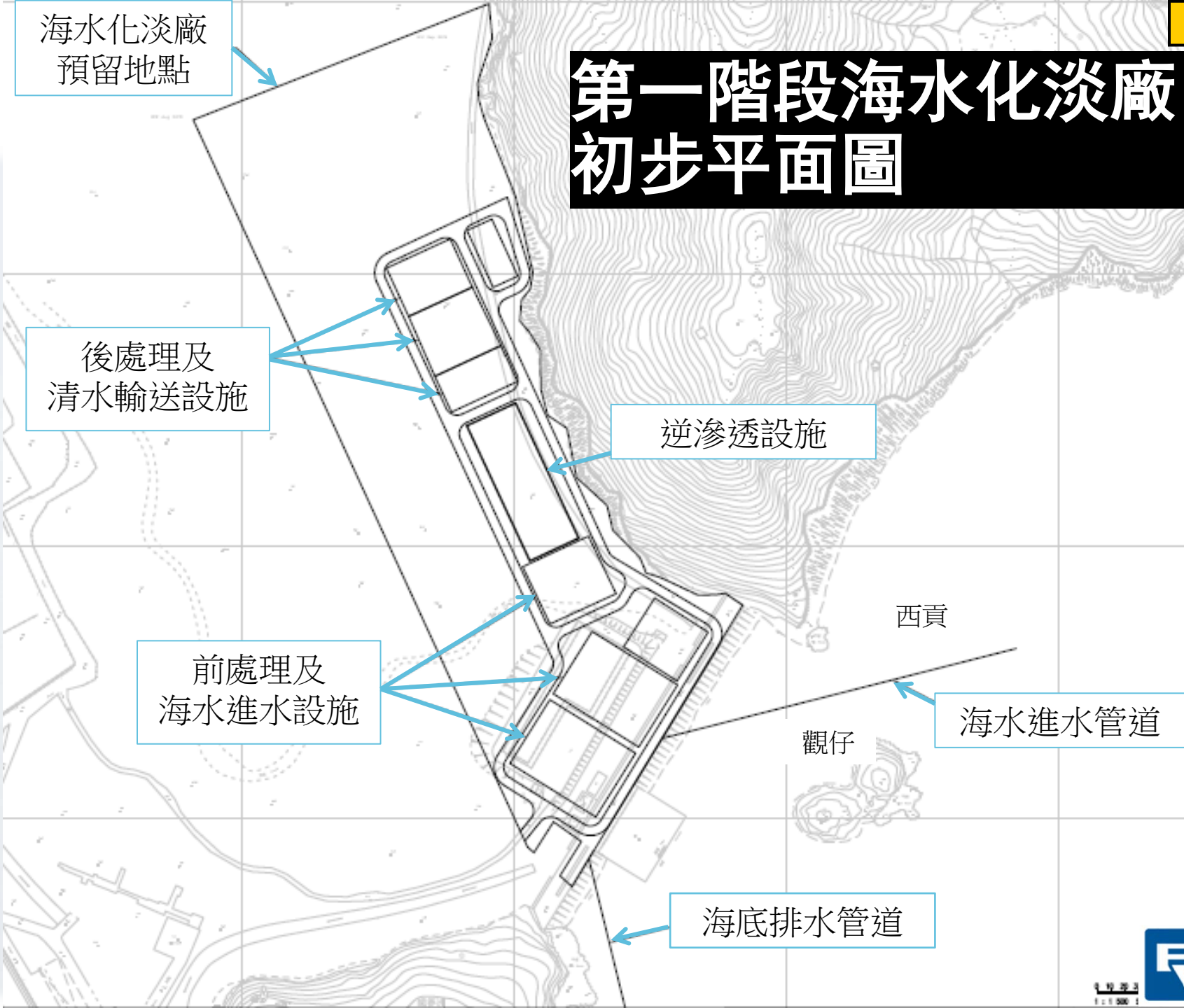


海水化淡處理流程圖

Seawater Desalination Process Diagram

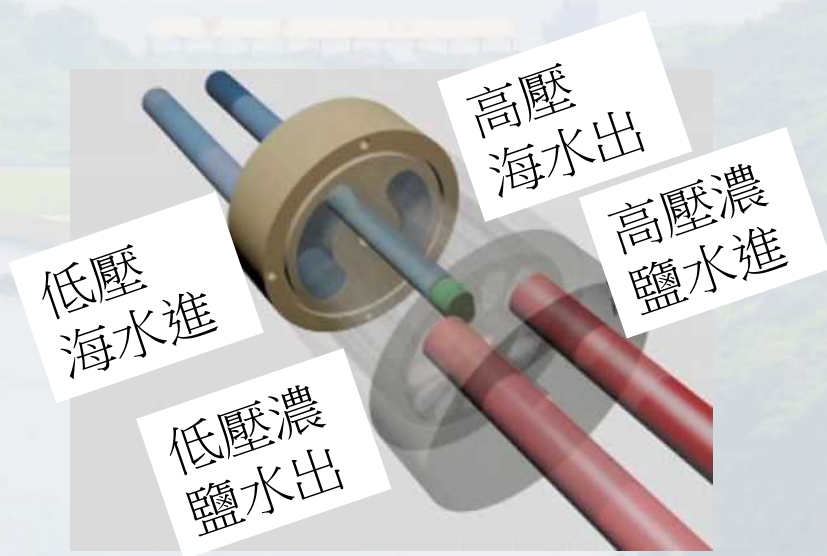


第一階段海水化淡廠初步平面圖



設計特點

- ❖ 我們會應用最新的相關技術 -
 - ❖ 提升能源效益
 - ❖ 減低成本
 - ❖ 減少對附近環境構成影響
- ❖ 高效能的能源回收系統來提取濃鹽水中剩餘的能量 (最高達97%)。



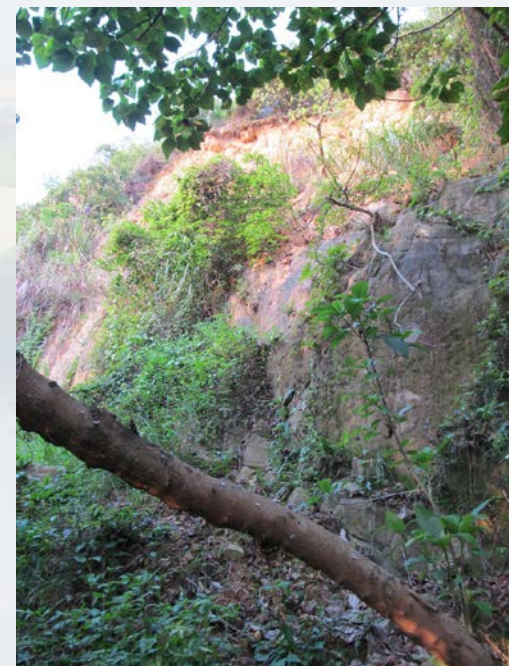
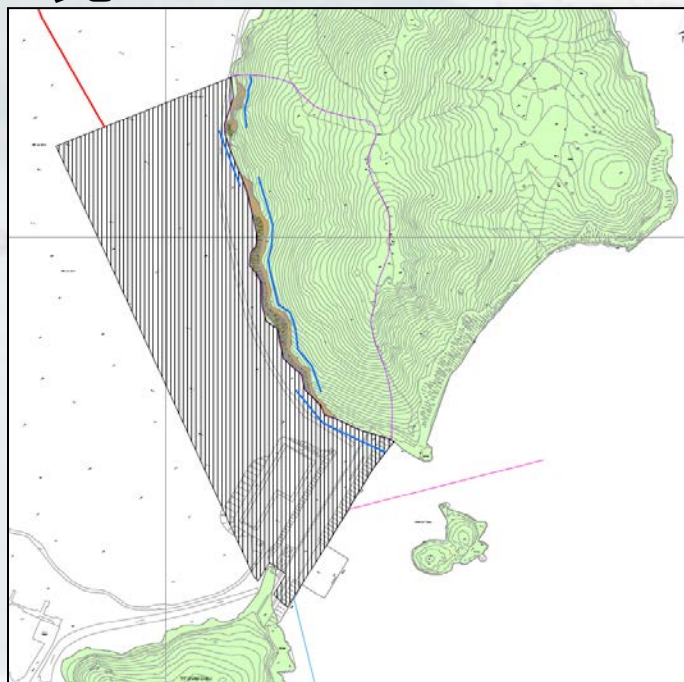
進水和排放管道

- ❖ 海水進水口會沿用環保設計，仔細控制進水流速。
- ❖ 逆滲透濃鹽水將會於海底排水口排放，使用擴散器促進濃鹽水在排放後迅速被稀釋。
- ❖ 海水水質監察及審核能夠確保海洋生態不會受到不可接受的影響。



斜坡工程

- ❖ 海水化淡廠廠址是位於郊野公園範圍以外
- ❖ 緩和山泥傾瀉的風險以確保化淡廠運作安全和可靠性
- ❖ 郊野公園範圍內會避免砍伐樹木及影響天然斜坡的生境



環境影響評估及建造階段的安排

- ❖ 根據已批准的環境影響評估報告，在實施各項建議緩解措施後，本工程項目在施工和運作期間，不會對環境造成不可接受的影響。
- ❖ 於施工前要求承建商按照環境許可證的要求，準備及呈交環境監察及評估計劃予環境保護署審批。
- ❖ 於施工期間實施已批准的環境監察及評估計劃，以確保符合環境許可證及相關環境保護法例的規定。



水管敷設工程

- ❖ 長約9.5公里
- ❖ 直徑1200毫米
- ❖ 沿環保大道、寶康路及翠林路



水管敷設工程 – 施工期間的安排

❖ 交通影響評估結果

- 不會對交通造成重大影響

❖ 在施工期間

- 與區議會及有關政府部門保持緊密聯絡
- 實施臨時交通管理措施
- 盡量減少對交通的影響



未來發展

❖ 敷設水管：
最早於2017年動工

❖ 建造海水化淡廠：
最早於2018年動工

多謝

