

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一六年第三次會議已於二〇一六年五月十九日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

交通及運輸委員會轄下工作小組成員名單及選舉召集人

2. 委員會通過由邱戊秀先生出任西貢區道路安全工作小組召集人。

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

3. 運輸署表示，在 2016 年 1 月的平日及 2015 年 12 月的星期六進行第 692P 號線的調查，4 班車中每班車的客量分別為 20 多至 40 多人及 12 至 19 人。

往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290/290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀆開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間

要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

要求運輸署擱置削減 296M 班次及加設 290/290A 將軍澳區內雙向分段收費

要求 290/290A 巴士(往荃灣方向)在將軍澳區內增設分段收費

4. 委員會通過更改議題為「要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次」。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民(經修訂)

5. 委員會通過上述修訂動議，並同意把「強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線

怡心園及富麗花園站點」的議題合併於上述修定動議中一併討論。根據運輸署的書面回覆，目前第 E22A 號線來回方向均途徑介乎寶康路及寶豐路之間的一段寶琳北路，並於寶林消防局及英明苑設有分站，若再安排該線繞經寶康路及近梁潔華小學的一段寶豐路，該線將變得迂迴。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

6. 運輸署表示，因個別人士擔心早上時段有較多貨車在該處停泊，故期望警方加強打擊。署方需就禁區事宜再作研究，並建議先落實上次提及的方案。

要求九巴 98D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

要求九巴 296D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

7. 委員會通過合併討論上述兩項議題。九巴表示，第 98D 號線行經坑口一帶的路線在早上繁忙時間最繁忙時段的客量為六至七成，暫時足以應付乘客需求。

由西貢區巴士路線工作小組跟進的巴士站上蓋/座椅/顯示屏事宜

(a)要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

(b)要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦

(c)要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅

(d)要求在全區沒有上蓋的巴士站加建上蓋及增設班次顯示屏，並率先於寶琳北路巴士站實施

(e)要求在西貢將軍澳區內巴士站增設候車座椅及班次顯示屏

(f)要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

(g)要求在西貢區的巴士站加建候車座椅及增設班次顯示屏

8. 委員會通過刪除議題(b)及把議題(c)至(e)及(g)合併及簡化為「要求於區內巴士站增設上蓋、班次顯示屏及座椅」，以及保留其餘議題。城巴/新巴正就梁潔華小學的站點與署方研究可行方案，例如調動巴士站，以便於該處興建巴士站上蓋，但暫未有計劃在茵怡花園的巴士站興建上蓋。

要求 796X 提早日出康城開出班次

9. 城巴/新巴表示，會留意路線的情況及抵達每個分站的時間，研究是否有需要提早班次。

要求運輸署開辦清水灣半島往來觀塘、東九龍的交通路線

10. 運輸署表示備悉委員的意見。

要求加強新巴 798B 服務

11. 城巴/新巴表示，第 798B 號線在早上往沙田方向的最高載客率約四成，下午繁忙時間往將軍澳方向的載客率約三成半，暫時能滿足乘客需求。

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

12. 委員會通過上述動議。根據運輸署的書面回覆，市民來往將軍澳市中心一帶或調景嶺與尖沙咀，可乘搭港鐵，亦可乘搭新巴第 796X 或 796P 號線。現時第 796X 及 796P 號線的最高每小時載客率分別約為七成及四成，反映目前的服務能滿足乘客需求。

要求加強新巴 N796 通宵巴士服務並延伸至日出康城、峻瀆及清水灣半島

13. 委員會通過上述動議。根據運輸署的書面回覆，日出康城及環保大道一帶的居民可乘搭深宵小巴第 112S 號於將軍澳站轉乘第 N796 或 N293 號線來往旺角及觀塘，或過海通宵巴士第 N691 號線來往港島。現時第 112S 號線每晚的乘客少於 20 人，並未充分支持加強現有的服務。另外，第 N796 號線往九龍方向的最高每小時載客率不足兩成，而往將軍澳方向的最高每小時載客率約為三成，目前的班次安排已能滿足乘客需求。根據新巴的書面回覆，新巴對建議持開放態度，並樂意與運輸署一同商討及研究。

要求過境巴士公司開辦特別班次，服務日出康城及翠林區的居民 要求過境巴士於尚德、景林增設停車站，方便居民

14. 委員會通過上述兩項動議。根據運輸署的書面回覆，署方在審核營辦商的申請時，會考慮有關地點對乘客的方便程度、道路安全和交通情況等因素。就委員的建議，署方已向營辦商反映。如營辦商提出增加站點的申請，署方會按有關程序處理。

要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

15. 運輸署表示，署方正與營辦商商討改善第 112M 號線的服務。

要求在西貢清水灣二灘的 16 及 103M 專線小巴士加建上蓋解決候車人士候車時日曬雨淋的問題

16. 運輸署表示，署方不時派員實地查察或跟車調查，以觀察營辦商有否按照服務詳情表運作。署方亦會就專線小巴的服務水平進行檢討，以觀察其服務狀況而決定客運營業證的延續安排。委員會通過把上述議題轉交地區設施管理委員會跟進。

建議於石角路、峻滢 2 期 PTI 及康城四期的合適位置增設 2 元特惠站及八達通查閱機

17. 港鐵回應，題述三個地方與港鐵站的步距過遠或過近，不符合設置特惠站的標準。港鐵將會更具體回覆增設港鐵特惠站的標準。

要求回購港鐵

18. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時政府無意回購港鐵，動用巨額公帑收購港鐵並不符合審慎理財原則。

要求港鐵站內加設指示牌告知乘客洗手間位置

19. 委員會通過上述動議。港鐵回應，雖然將軍澳綫的車站沒有公眾洗手間，但如有需要，乘客可向車站職員借用職員洗手間，在車站月台或大堂的控制室內均設有告示告知乘客相關安排。車站內的街道圖亦有標示車站附近商場及商業大廈的公共洗手間位置，港鐵網站亦有顯示前述資訊。

要求港鐵將康城站站務改為獨立運作，不再依附將軍澳站

20. 委員會通過上述動議。港鐵表示，部分較新的路綫包括將軍澳綫及機場快綫均運用車站控制室分組運作模式，以一個車站監控數個相連車站，有關模式已運作逾 10 年，效果理想，將軍澳站的車站控制室可透過閉路電視系統、電腦系統及通訊系統監察將軍澳站及康城站的運作模式，如有需要，工作人員會通過無線電聯絡兩個車站的職員，因應實際情況靈活調配職員前往現場處理，康城站亦有其車站團隊負責車站的日常運作。

要求港鐵增設可同時使用八達通卡或智能車票的出入閘機，並加闊閘口通道，協助疏導人流

21. 委員會通過上述動議。港鐵回應，現時設施能應付日常所需，如乘客有需要，職員會即時提供協助，港鐵會密切留意每個車站的人流及設備的使用情況。

要求加強日出康城深宵交通服務

22. 運輸署表示備悉委員的意見。

要求八達通公司優化更換八達通措施及轉移資料的安排

23. 委員會通過致函港鐵。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

24. 運輸署回應，有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展進行可行性研究，對整體影業路及其迴旋處正進行長遠交通評估及規劃，以配合未來區內長遠發展。興建隧道涉及大量土地、建造、維修及運作成本，因此需要在現有行人設施預計不勝負荷同時無可取替的情況之下才會考慮。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地

要求加快 85 區公眾停車場(領都對面、將來港台用地)的啟用步伐

25. 委員會通過刪除「要求加快 85 區公眾停車場(領都對面、將來港台用地)的啟用步伐」，並保留其餘兩項議題。

要求運輸署或規劃署於白沙灣、蠔涌、南邊圍等增設臨時停車場，解決居民泊車問題(經修訂)

要求政府優化西貢北潭涌泊車位的分配問題

要求運輸署增加西貢將軍澳區內傷殘人士泊車許可證專用的路旁泊車位

26. 委員會通過上述一項經修訂的動議及兩項原動議，並與泊車位相關議題合併討論。

27. 運輸署就第一項經修訂的動議回應，如有適當位置，地政處會使用官地設置臨時泊位。委員會通過要求地政署及規劃署跟進委員的意見。

28. 運輸署就第二項動議回應，如改動部分旅遊巴士泊位，亦只能增加 10 至 12 個私家車泊位，但一架旅遊巴士接載的乘客已與多架私家車相若，故安排未必合適，但署方會再作研究。

29. 運輸署就第三項動議回應，在一般情況下，西貢(包括將軍澳)區內的發展項目(包括商場)會根據屋宇署所訂立的標準設置適量的傷殘人士泊車位。署方會繼續在其管理的公眾停車處設置適量的傷殘人士泊車位。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力

30. 委員會通過上述兩項動議，並與「促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量」合併討論。運輸署就第二項動議回應，清水灣道-將軍澳百勝角連接路經過的地方以孟公屋的鄉村道路為主，車輛及行人在多處需共用道路，故建議的新路有很大機會需要收地，對孟公屋居民有影響，加上經過清水灣道後(大拗門駛出的路段)的交通流量不高，因此署方現時不支持有關建議。

要求在不影響尚德廣場通往港鐵站有蓋行人天橋工程的情況下(工程編號：158TB)，保留現有的斜道設施

31. 委員會通過撤回上述動議。路政署回應，斜道位置是行人天橋 158TB 的樁柱，如保留斜道，或需重新檢視天橋的設計，或會延誤工程進度。

要求茅湖仔巴士站附近增設過路設施

32. 委員會通過上述動議。運輸署回應，現場路段巴士站旁已設有行人通道，以供行人經過前方的過路處安全地步入村內，加上茅湖仔東行方向的巴士站斜對面已是西行方向的巴士站，而西行線的巴士站與入寶琳南路的路口非常接近，因此認為現場沒有合適位置增設過路設施。

要求西貢公路長命斜設立剎車池

33. 上述動議不獲通過。運輸署回應，在 2008 年的特別報告書提及設置緊

急減速沙地或停車處的建議。就緊急減速沙地，路政署在 2014 年 1 月向西貢區議會匯報情況，議會當時不支持設置緊急減速沙地，因此當時刊憲取消。至於停車處的建議，運輸署或需與路政署確認該處是否設有停車處。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

34. 委員會討論上述提問。路政署表示，得悉水務署將在寶琳北路近林盛路的行人路進行更換食水水管工程，預計約於本年底完成，待有關工程完成後，署方會緊接展開行人路工程。

要求加強打擊唐德街及唐賢街違泊問題，保障學童上落安全

35. 委員會通過把上述議題更改為「要求加強打擊西貢區違泊問題」。委員表示西貢及將軍澳多處地點均有違泊問題，警方將會回覆在一天當中的哪一個時段發出較多告票以及每季公布單車意外數據。

促請運輸署於環保大道近石角路路口加裝快相機，打擊超速及衝燈

36. 委員會通過上述動議。運輸署回應，環保大道近百勝角路及日出康城已安裝固定偵速攝影機，產生阻嚇作用，過往 3 年並沒有發現涉及超速的交通意外記錄，因此署方現時未有計劃在環保大道加裝固定偵速攝影機。

要求盡快在環保大道的合適位置增加攝錄機，跨部門嚴厲打擊超速超載的問題

37. 運輸署回應，環保大道暫時未達到加裝攝影機的標準。

單車在行人路上行走事宜

38. 委員會請警方留意單車上述問題。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一六年六月