

致：西貢區議會
吳仕福主席及全體委員

二零一六年七月五日
西貢區議會全體會議上提出的動議

**要求當局釐訂將軍澳藍田隧道收費時，必須以有效分流車龍及公眾負擔能力為原則，
避免訂定昂貴隧道費**

背景：

運房局早前向立法會提交的補充文件透露，政府就將軍澳藍田隧道的收費水平進行初步分析，結果顯示，若將軍澳藍田隧道與現時將軍澳隧道收費同樣為 3 元，使用將軍澳隧道來往九龍的車輛在上午及下午繁忙時間，較使用將軍澳至藍田隧道的車輛略多，最大差別時，使用兩條隧道車輛的比例約為 56%：44%。局方亦有評估，一旦將軍澳隧道收費維持在 3 元，而將軍澳藍田隧道的收費調升至 6 元，則使用兩條隧道車輛的比例差別將最多會擴闊至約 65%：35%。

由於將軍澳藍田隧道料花費 151 億元興建，外界一直憂慮當局會否因要收回成本，而訂定昂貴的隧道費。一旦新隧道的收費水平太貴，會影響其分流的能力，亦被指實為將軍澳隧道大幅加價鋪路。

故此，我們要求當局釐訂將軍澳藍田隧道收費時，必須考慮其分流效果及公眾負擔能力等，及盡快公佈詳情，以免花費大額公帑，卻未能有效改善將軍澳交通。

動議措辭：「要求當局釐訂將軍澳藍田隧道收費時，必須以有效分流車龍及公眾負擔能力為原則，避免訂定昂貴隧道費」



動議人： 呂文光



和議人： 范國威



梁里



鍾錦麟



黎銘澤



林少忠

二零一六年六月十七日