

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一六年第四次會議已於二〇一六年七月二十一日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

2. 委員會通過保留上述議題。

強烈要求 690 過海巴士線行經坑口及將軍澳南區

3. 委員會通過撤回上述動議。根據九巴的書面回覆，如把路線改為繞經坑口及將軍澳南區，預計每程行車時間將增加約 20 分鐘，影響班次服務，並會對現時乘搭該線的乘客帶來不便，因此對建議有保留。根據新巴/城巴的書面回覆，該公司未有計劃把 690 號線行經坑口及將軍澳南。

要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次

4. 委員會通過保留上述議題。

強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線怡心園及富麗花園站點
要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

5. 委員會通過保留上述議題。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

6. 運輸署表示已落實會進行工程並轉交路政署跟進。委員會希望路政署回應題述工程的進度，並把該工程列入該署恆常向本委員會提交的「路政

署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表」。

由西貢區巴士路線工作小組跟進的巴士站上蓋/座椅/顯示屏事宜

(a)要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

(b)要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

(c)要求於區內巴士站增設上蓋、班次顯示屏及座椅

7. 城巴/新巴表示第 798 號線在梁潔華小學巴士站有過多地底設施，故未能在該處興建上蓋，並正與運輸署研究可行方案，例如是否可以把巴士站向後遷移。

要求 796X 提早日出康城開出班次

8. 城巴/新巴表示會繼續密切留意該線的客量及到站時間，研究是否有需要提早班次。

要求加強新巴 798B 服務

9. 運輸署回應，現時在環保大道上落客量少於 10 人，但理解環保大道陸續增加人口，因此會與巴士公司繼續留意當區的客量變化，並考慮加強當區的巴士服務。

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

10. 委員會通過保留上述議題。

要求加強新巴 N796 通宵巴士服務並延伸至日出康城、峻滢及清水灣半島

11. 運輸署表示，第 N796 號線往九龍方向的最高每小時載客率不足兩成，而往將軍澳方向的最高載客率約為三成，第 112S 號通宵小巴線每晚的乘客少於 20 人。署方及巴士公司明白環保大道或工業邨的發展，如有需要，署方會繼續加強當區的通宵服務。

要求過境巴士公司開辦特別班次，服務日出康城及翠林區的居民

要求過境巴士於尚德、景林增設停車站，方便居民

12. 委員會通過合併討論上述兩項議題。運輸署回應，營辦商已向署方提交在將軍澳內設站的建議，署方正處理申請。

要求巴士公司尊重運輸署及區議會，就搬遷或取消巴士站/上落客站必須事先通知/諮詢區議會

13. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，796C(往清水灣半島)及796X(往日出康城/將軍澳)號線原於調景嶺站都會駅商場玻璃門外設巴士站，但被投訴巴士於該位置上落客會阻礙商場內等候 798、694、792M 等路線乘客的視線。經公司評估後，於 2015 年 9 月 27 日把 796C 及 796X 號線搬遷至 2 條路線往市區方向的同一條車坑，其後再搬移至 E22A 及 E22C 的車坑。檢視運作後，公司在 3 月 5 日起把 796C(往清水灣半島)、796X(往日出康城/將軍澳)及 796S 號線的巴士站移往較後位置，方便乘客排隊上落巴士。另外，秘書處將安排委員與運輸署及城巴/新巴前往調景嶺公共交通交匯處進行實地視察。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

14. 委員會通過上述動議。根據城巴的書面回覆，E22A 號線往將軍澳方向的班次若繞經調景嶺公共交通交匯處，每程行車時間會增加約 10 分鐘，並需相應調低路線的班次以彌補所需的額外行車時間，故會維持現有安排。

要求新巴增加 798A 線班次，以應付居民所需

15. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，新巴 798A 號線最近的客量紀錄顯示該線之最高載客率約為五成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。

鑑於城巴近日經常派出普通版巴士行走城巴機場快線，本會促請城巴採取措施確保服務質素

16. 委員會通過上述動議。根據城巴的書面回覆，由於部分城巴機場快線巴士需提早退役，故公司需暫時使用其他巴士，該等巴士設有行李架供旅客使用。公司已訂購機場快線雙層巴士，預計本年第四季投入服務。

要求九巴第 95M 號線在黃昏繁忙時段改為以雙層巴士提供服務

17. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，近期的客量資料顯示，該線於下午繁忙時段一小時內的平均載客率約為 60%，現有的班次及車型安排足以配合客量需求。九巴會繼續密切監察該線的客量需求情況，於下午繁忙時段有客量需求的個別班次安排雙層巴士行走。

要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

18. 運輸署表示正與營辦商商討修訂詳情。

要求港鐵站內加設指示牌告知乘客洗手間位置

19. 港鐵回應，雖然將軍澳綫的車站沒有公眾洗手間，但市民可聯絡車站職員借用職員洗手間。港鐵在適當位置亦有指示告知乘客相關安排。另外，委員會通過致函港鐵，要求港鐵提交在車站增設洗手間的時間表，並在當眼位置展示字體較大的指示牌。

要求港鐵增設可同時使用八達通卡或智能車票的出入閘機，並加闊閘口通道，協助疏導人流

20. 港鐵回應指一直密切留意將軍澳站等車站的情況，會把委員的意見紀錄在案，並研究如何在日後做得更好。

要求港鐵於將軍澳綫月台及轉綫站通道增設座椅，讓長者及有需要人士候車時更舒適

21. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，現時將軍澳綫各車站月台已能配合乘客的需要，而月台的人流亦十分暢順。因此，公司目前未有計劃在將軍澳綫車站月台再增加座椅。

要求解決康城 C 出口的熱氣嚴重排放問題

22. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，港鐵非常明白委員會對康城站 C 出入口通風口空氣流量的關注，並會作出研究，以進一步改善有關情況，盡量減低對乘客的影響。另外，秘書處將安排委員與港鐵前往康城站 C 出口進行實地視察。

要求優化日出大道設計，研究加設行人過路設施，方便市民及保障其安全

23. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，基於安全理由，未擬增設有關直接過路設施。另外，委員會通過致函港鐵，要求港鐵研究於合適地方加設行人過路設施，並留意安全問題。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

24. 運輸署回應，署方仍正與有關部門了解將軍澳區內的房屋發展的可行性研究，以及對整體影業路及其迴旋處進行長遠的交通評估及規劃，希望影業路的改善工程可配合未來區內長遠的房屋發展。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地

要求運輸署或規劃署於白沙灣、蠔涌、南邊圍等增設臨時停車場，解決居民泊車問題

要求政府優化西貢北潭涌泊車位的分配問題

要求運輸署增加西貢將軍澳區內傷殘人士泊車許可證專用的路旁泊車位

25. 運輸署表示，一般而言，將軍澳區內的發展項目已參照《香港規劃標準與準則》提供所需要的泊位，在優先考慮商用商業車輛泊車需要及公共交通為本的政策下，政府仍會在整體發展下容許提供適當的私家車泊位，但不希望誘使原本乘搭公共交通工具的人士轉為乘搭私家車。委員會通過保留上述議題。

要求在石角路(舊捷和鋼鐵廠政府用地)及附近合適地方增加私家車位

26. 委員會通過上述動議，並與泊車位相關議題合併討論。

27. 根據地政總署的書面回覆，舊捷和鋼鐵廠位於「政府、機構或社區」用地的部分目前乃私人土地，而康城路旁的政府用地現已撥給環境保護署以進行將軍澳堆填區修復工程，並供修復後的康樂用途。因此，上述兩個建議地點目前均未能用作臨時停車場或加設咪錶泊車位。

28. 根據規劃署的書面回覆，「日出康城」的發展項目已依據《香港規劃標準與準則》的要求制定及提供所需的泊車位。而當中擬建商業發展落成後亦將提供 300 個公眾車位。而將軍澳石角路 6 號(即峻瀝旁)現正興建的私人發展項目，落成後亦將額外提供 26 個公眾貨車泊位及 21 個公眾私家車泊位。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力

29. 委員會通過刪除議題「促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量」，並保留餘下議題。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

30. 路政署表示已與水務署協調，正規劃臨時交通安排及處理掘路許可證的申請，待前期工作完成後，期望在 2017 年初展開工程。

要求規管路邊環保斗設計，保障駕駛人士安全

31. 委員會通過上述動議，並轉交房屋及環境衛生委員會跟進。根據環境保護署的書面回覆，管理路旁環保斗聯合工作小組正籌備落實短期措施，包括：(一)尋找合適地方供業界存放環保斗；及(二)提高執法效率，讓相關政府部門能夠加快移走造成阻塞道路、不便或危險的路旁環保斗。聯合工作小組會因應這些措施的具體成效，考慮是否需要引入更進一步的措施。

32. 運輸署回應，《道路交通條例》不能對放置路旁的環保斗作出規管，但現行機制已有相關部門分別可以以香港法例對放置路旁的環保斗作出檢控。

要求唐明街近唐明苑多層停車場外往彩明苑隧道口至尚德邨隧道口的行人路鋪百歲磚

33. 委員會通過上述動議。根據路政署的書面回覆，該署自 2005 年開始逐步把將軍澳市區範圍內的混凝土行人路改為鋪設路磚。就題述唐明街行人路段鋪設路磚工程，已被納入下一財政年度的行人路改善工程計劃中。

促請相關部門巡查及處理彩明街違泊事宜

34. 委員會通過上述動議，並與「要求加強打擊西貢區違泊問題」合併討論。根據香港警務處的書面回覆，警方會在該地區一帶加強執法。根據領展資產管理有限公司的書面回覆，由於將軍澳調景嶺彩明苑車閘口對出的彩明街並非該公司管轄範圍，故未能採取任何行動去處理有關違例泊車，

惟該公司已持續向彩明商場商戶及街市包租商發信勸喻相關租戶需在指定落貨區上落貨物，切勿在雙黃線路段上落貨，免生意外。

**促請運輸署於環保大道近石角路路口加裝快相機，打擊超速及衝燈
要求盡快在環保大道的合適位置增加攝錄機，跨部門嚴厲打擊超速超載的
問題**

35. 運輸署表示，環保大道近百勝角路及日出康城已安裝固定偵速攝影機，產生阻嚇作用，故署方未有計劃在環保大道加設偵速攝影機。

單車在行人路上行走事宜

36. 香港警務處表示，警方在 2016 年已在違例單車方面進行兩次大型行動，共檢控 79 名在行人路上踏單車的人士，警方將在 8 月進行本年第三次行動。委員會通過刪除上述議題。交通及運輸委員會和地區設施管理委員會將安排非正式會議討論在適合地方設置行人徑、單車徑及緩跑徑事宜。

在西貢南邊圍興建行車通道連接窩美紅棉路至丈量約份第 244 約地段第 1939 s.B ss.1 及 1939 s.B ss.2 號等地段的擬建私人住宅發展

37. 委員認為文件未有提供足夠資料，例如(一)該處將來的路權；(二)日後提供的單位及車位數量；及(三)日後管理及維修的責任誰屬和相關處理方法等，故要求地政處及相關公司代表提供進一步資料。

就運輸署諮詢小巴加價一事，要求運輸署審批其加價申請時，亦同時加入考慮元素包括小巴站加設上蓋的計劃及營運情況

38. 委員會通過上述臨時動議。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一六年八月