

致：西貢區議會
主席及各委員

於 2016 年 11 月 1 日
西貢區議會全體會議上提出的動議
提出動議
「要求制定將軍澳交通發展藍圖」

背景：

現時，西貢將軍澳已達五十萬人口，隨著將軍澳南及康城住宅將持續落成並入伙，而特首梁振英曾於施政報告提出發展將軍澳第 137 區，將軍澳人口將持續大幅增加。隨著人口持續大幅增加，將軍澳交通需求亦隨之增加，但運輸署就本區未來交通需求欠缺規劃，而將軍澳以鐵路為客運系統骨幹的大前提下，載客量亦嚴重超載，其他公共交通服務不斷倒退及被邊緣化，令將軍澳公共交通單一化。運輸署往往在住宅入伙一段時間，才計劃為新落成屋苑增設巴士及小巴服務，而區內巴士線持續削減服務，欠缺預早整體的區內交通規劃。運輸署能否告知本會：

- 一) 會否為將軍澳新市鎮制定將軍澳交通發展藍圖，以提早規劃即將大增的交通需求；如會，如何進行？；如否，為何？；
- 二) 將軍澳藍田隧道正在興建中，會否提早計劃進行將軍澳巴士路線重組及如何使用各公共交通交匯處，以應付逐漸改變的交通需求；如會，何時進行？；如否，為何？；
- 三) 會否研究增設康城連接港島東的鐵路服務，以疏導將軍澳線不勝負荷？

動議措辭：

「要求制定將軍澳交通發展藍圖」

動議人：謝正楓 議員



和議人：陸平才 議員



2016年10月17日