



運輸署就SKDC(M)文件第217/16號的回應

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)

電郵文件

電話號碼：2399 2438

傳真號碼：2391 0119

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

於2016年11月1日西貢區議會提出動議
要求當局在觀塘線延線開通後不能削減區內其他公共交通服務

謝謝黎銘澤議員、范國威議員、梁里議員、鍾錦麟議員、呂文光議員及林少忠議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

在新鐵路投入服務前，運輸署會評估有關新鐵路項目啓用後對其他路面公共交通服務的影響，並制定一系列公共交通服務重組方案。隨著觀塘線延線於本年10月23日通車，運輸署會聯同相關巴士公司於觀塘線延線通車後，觀察途經將軍澳區的專營巴士路線乘客需求的變化，特別是新巴第796X號線(日出康城-尖沙咀東(康宏廣場))、九巴第93K(寶林-旺角東站)及297號線(坑口(北)-紅磡碼頭)，了解有關路線的最新載客率。若載客率低於指引水平，即繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，才會適當地調減班次。

謝謝議員們對上述事宜的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2016年10月26日