



運輸署

Transport Department

運輸署就SKDC(M)文件第219/16號的回應

電郵文件

西貢區議會
2016年11月1日會議文件
SKDC(M)文件第256/16號

本署檔號 : TD NR 155/190-1(O)
電話 : 2399 2438
傳真 : 2391 0119

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

**於2016年11月1日西貢區議會提出動議
要求全面檢視將軍澳南公共交通配套，以應付未來人口增長**

謝謝呂文光議員、范國威議員、梁里議員、鍾錦麟議員、黎銘澤議員及林少忠議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

為配合將軍澳南的發展，新巴第796C號線(清水灣半島－蘇屋)、第796X號線(康城站－尖沙咀東)、第796P號線(康城站－尖沙咀)及過海巴士第694號線(調景嶺站－小西灣)將計劃繞經至善街，而第796P及796X號線亦會增加車輛行走。此外，九巴計劃增設由將軍澳南前往荃灣西站的第290B號線(將軍澳工業邨至荃灣西站)及第290X號線(康城站至荃灣西站)，並計劃延長第98S號線(日出康城－美孚)至康城站公共運輸交匯處。

港鐵方面，現時將軍澳線列車服務整體運作暢順，亦能照顧乘客的需要。大部分乘客均能在早上繁忙時段登上首兩班到站列車。港鐵公司會繼續留意將軍澳線的服務情況，以及沿線各車站乘客量的增長，定期作出檢討。

總括而言，一如其他新發展地區，本署會因應將軍澳南各個新發展的工程進度及落成日期，適時計劃及作出相應公共交通安排，以優化現有公共交通網絡及應付新增的乘客需求。在制訂有關安排時，本署會參考多項相關因素，如交通評估報告、公共交通服務營辦商的建議、現有公共交通服務的營運情況、附近道路的交通情況、地區人士的意見等，並就各項建議方案諮詢相關區議會的交通及運輸委員會。

謝謝議員們對上述事項的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2016年10月26日