



運輸署

Transport Department

運輸署就SKDC(M)文件第221/16號的回應

西貢區議會
2016年11月1日會議文件
SKDC(M)文件第258/16號

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)
電話號碼：2399 2438
傳真號碼：2391 0119

電郵文件

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

於2016年11月1日西貢區議會提出動議

要求於福民路加設電子路牌，顯示離開各路段所需時間，

讓駕駛者選擇適合的路段，減輕西貢市的塞車問題；

以及考慮將部分巴士線改經西沙公路往西貢，減輕西貢公路的道路交通負擔

謝謝李家良議員、邱戊秀議員、劉偉章議員及邱玉麟議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

現時運輸署的行車速度屏及其行車時間顯示器主要用於由新界往市區的主要幹道，提供道路使用者有關前方交通的資訊，使他們可以作出適當的選擇。由於安裝時間顯示器及速度屏需要在架空路牌上加設行車時間顯示器外，還需於沿有關路段設置車速偵測設備及安裝中央運算系統。基於成本效益考慮，我們在現階段只在交通流量高的新界往九龍主幹道安裝一組系統，令較多駕駛人士更容易取得資訊，亦令現有道路系統更能被充分利用。我們現時並沒有計劃於福民路安裝行車速度屏或行車時間顯示器的措施。

我們會檢討行車速度屏及其行車時間顯示器的效用，如有需要，將會研究擴展刻系統到其他地點。我們屆時亦會考慮閣下的意見。

就有關將部分巴士路線改經西沙路來往西貢的建議，由於西貢區內有不少旅遊及郊遊設施，一直廣受本港及外地遊客歡迎，遊客會由不同地區乘搭多元化的公共交通服務前往西貢，並會選擇最直接的路線。例如來自港島及九龍區的乘客，一般會選擇在將軍澳或彩虹轉乘巴士及專線小巴經西貢公路往西貢；而來自新界東的乘客則多數選擇途經西沙路的巴士服務來往西貢。若硬性將途經西貢公路巴士路線改經西沙路，會令其行車路線變得迂迴，增加遊客的行程時間，這不但影響有關巴士路線的服務水平，更會減低遊客前

市區(九龍)及新界分區辦事處

Urban (Kln.) & NT Regional Offices

九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.

圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

往西貢旅遊的意欲。此外，遊客或會因巴士車程增加，而改為使用載客量及效率較低的交通工具，如的士及私家車等，結果只會令西貢區內道路的交通更加繁忙。

事實上，政府一直積極改善本港的公共運輸系統，以吸引更多人使用載客量及效率較高的交通工具，例如鐵路及專營巴士等，從而減輕道路的負荷，紓緩交通擠塞情況。以途經西沙路的專營巴士服務為例，九巴第 99R 號線(大學站 - 西貢(北))及第 299X 號線(沙田市中心 - 西貢)已分別於 2013 年及 2014 年投入服務，第 99 號線(烏溪沙站 - 西貢)亦於 2014 年進行重組，延長至恆安。上述措施有效縮短來往沙田至西貢的行車時間，吸引更多乘客經西沙路前往西貢。本署會密切留意有關路線的客量需求，必要時作檢討及改善。

謝謝議員們對上述事項的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人或本署高級工程師張建雄先生(電話：2399 2402)聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2016 年 10 月 27 日