



運輸署

Transport Department

運輸署就SKDC(M)文件第225/16號的回應

西貢區議會
2016年11月1日會議文件
SKDC(M)文件第263/16號

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)

電郵文件

電話號碼：2399 2438

傳真號碼：2391 0119

將軍澳坑口培成路38號

西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓

西貢區議會

吳仕福主席

吳主席：

於2016年11月1日西貢區議會提出動議
要求制定將軍澳交通發展藍圖

感謝正楓議員及陸平才議員對上述事項的關注。就動議文件中的建議/提問，本署現謹覆如下：

- (一) 將軍澳－藍田隧道是現在將軍澳交通發展的主要項目。目前，將軍澳隧道是連接將軍澳與東九龍的主要通道，該隧道在繁忙時間交通擠塞。由於將軍澳與觀塘區將作進一步發展，預計將軍澳隧道將不足以應付未來的交通需求。因此，當局有需要及早建造將軍澳－藍田隧道，以應付因預計人口增長而帶來的交通需求。此外，將軍澳－藍田隧道亦可提供更直接的通道，讓車輛往來調景嶺及東區海底隧道。現時由將軍澳調景嶺近體育館往東區海底隧道收費廣場的行車距離約為 7 公里。待將軍澳－藍田隧道落成後，相關路線的行車距離將縮減至約 4.2 公里。將軍澳－藍田隧道的撥款申請已於 2016 年 6 月 17 日得到立法會財務委員會的批准，土木工程拓展署經已在 2016 年 7 月展開主隧道相關的建造工程，將軍澳－藍田隧道整體工程預計於 2021 年年中完成。待工程完成後，現時將軍澳隧道的擠塞情況便可望解決。另外，為配合將軍澳－藍田隧道的發展，擬建跨灣連接路將連接將軍澳－藍田隧道和環保大道，以紓緩將軍澳區的交通擠塞情況，並配合其長遠的交通需求。此外，擬建的跨灣連接路會為進出將軍澳東南部的車輛提供另一條通道，令該區道路網更加完善。
- (二) 正如上文所述，將軍澳－藍田隧道整體工程預計於 2021 年中完成。運輸署會於 2020-2021 年度巴士路線計劃下與各專營巴士公

司商討路線重組方案，以利用將軍澳－藍田隧道以及新增設的巴士轉乘站，優化將軍澳區的專營巴士網絡。屆時，運輸署會按現有機制，就各項建議方案諮詢相關區議會的交通及運輸委員會。

- (三) 根據港鐵提供的資料，2015 年將軍澳線最繁忙一段(即油塘站至鰂魚涌站)於平日早上繁忙時段每小時的乘客量約為 46 400 人。根據觀察，絕大部分乘客均能在早上繁忙時段登上首兩班到站列車。政府會繼續密切留意將軍澳進一步發展所帶來運輸需求的變化。與此同時，港鐵公司已計劃更換將軍澳線的訊號系統，預計可於 2021 年完成，連同其他鐵路線的訊號系統提升工程於 2026 年全面完成後，整體的可載客量可增加約 10%。另外，我們現時正全力推展沙中線，當沙中線全面通車後，我們會增加一條過海鐵路線，紓緩現有過海鐵路線(包括將軍澳線)繁忙時間的客流。

謝謝議員們對上述事宜的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人或本署工程師蕭麗明女士(電話：2399 2391)聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2016 年 10 月 26 日