

運輸署就SKDC(M)文件第234/16號的回應

傳真及郵遞：

〔傳真號碼：2174 8355〕



本署檔案 Our Ref. : (N3AZD) in TD NR155/190-1(E)
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2399 2402
圖文傳真 Fax : 2381 3799
電郵 Email : khcheung@td.gov.hk

地址

西貢區議會
新界將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
(經辦人：吳仕福主席)

吳主席：

於2016年11月1日西貢區議會會議提出討論
「要求盡快展開第四次整體運輸研究」

感謝謝正楓議員和陸平才議員對上述事宜的關注。本署現謹覆如下：

政府以第三次整體運輸研究的結果為基礎，制訂了《邁步前進：香港長遠運輸策略》，當中的政策綱領包括（1）更妥善融合運輸與城市規劃；（2）更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；（3）更完善的公共交通服務和設施；（4）更廣泛運用新科技來管理交通；以及（5）更環保的運輸措施。這些大方向至今仍然適用，尤其是關於鐵路服務的策略作用；而加強交通管理、環保運輸，以及善用新科技等，一直是政府的既有政策。

運輸規劃是持續性的工作，運輸署和路政署經常檢視香港的運輸基礎設施發展，就主要公路發展進行策略性評估，定期運用運輸模型和最新的規劃資料來預測全港（包括訪港旅客）的交通需求，從而更新各個建議大型道路項目的需要、項目的規模和實施時間表。政府過往根據這個模式推行的大型道路基

... / 第 2 頁

建項目，包括已完成的八號幹線、深港西部通道，正在施工的中環灣仔繞道和東區走廊連接路、港珠澳大橋、屯門至赤角連接路、以及將軍澳－藍田隧道，還有在規劃中的中九龍幹線等。

公共運輸方面，鐵路運輸能有效地疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低路面車輛的廢氣排放，是既高效又相對環保的交通工具。一個覆蓋面廣的鐵路網絡，不單方便市民大眾的日常出行與流動，回應實在的民生需求，也同時推動社區和新發展區的發展，創造經濟機會和價值，加強社區之間的連繫與融合。因此，政府肯定鐵路繼續作為客運系統的骨幹的必要和重要性。

2014 年政府公布了《鐵路發展策略 2014》，描繪下一步鐵路發展的藍圖。在回應運輸需求、合乎經濟效益，並配合新發展區及其他新發展項目的發展需要三大前提下，我們建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，分別為北環線及古洞站、屯門南延線、東九龍線、洪水橋站、南港島線（西段）、東涌西延線和北港島線。當所建議的新項目全部完成後，鐵路網絡的總長度在 2031 年會進一步增加至超過 300 公里，屆時會覆蓋全港百分之七十五的人口，以及百分之八十五的就業機會。

鐵路雖然是公交系統的骨幹，但其他公共交通工具能更靈活地提供「點對點」的服務，仍有其優勢。雖然鐵路網絡會進一步發展，但其他公共交通工具仍會繼續擔當不同的角色。就此，政府正在進行《公共交通策略研究》，以優化鐵路以外的各公共交通工具的定位和角色，確保彼此之間功能互補，務求在維持服務優質多元的同時，亦為業界的持續健康發展定下策略方針。

長遠規劃而言，政府正進行《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》研究，以更新全港發展策略，為香港未來的規劃、土地及基礎建設的發展提供指引。為配合有關策略，我們將相應地進行運輸基建規劃研究。在地區層面，政府亦不斷地就香港的新發展計劃進行相關運輸基建研究。

由於整體運輸研究一般所涉及的課題，正透過不同的研究去處理及更新，我們不打算在現階段展開第四次整體運輸研究。

謝謝議員們對香港交通的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與本人（電話：2399 2402）或本署工程師蕭麗明（電話：2399 2391）聯絡。

運輸署署長



（張建雄 代行）

2016年10月25日

副本送：
運輸及房屋局

（傳真：2868 5261）