

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一六年第六次會議已於二〇一六年十一月十七日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次

2. 運輸署表示正與九巴計劃在日出康城加開班次，預計在 2017 年 1 月實施。

強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線怡心園及富麗花園站點
要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

3. 運輸署表示已初步物色可興建巴士彎的位置，並會作研究。委員會通過刪除議題「強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線怡心園及富麗花園站點」，並保留餘下議題。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

4. 路政署表示，工程預計於 2016 年 12 月竣工。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務
要求於區內巴士站增設上蓋、班次顯示屏及座椅

5. 運輸署表示正在梁潔華小學的站點物色可行位置供新巴/城巴及九巴共同設站、增加排隊空間及增建上蓋。

要求新巴/城巴巴士公司盡快於全港的巴士站全面加設班次顯示屏

6. 委員會通過上述動議，並與巴士站上蓋、班次顯示屏及座椅事宜合併討論。根據新巴/城巴的書面回覆，公司現正籌備提供實時抵站時間查詢服務的相關工作，預計 2018 年內會推展至新巴/城巴所有路線。運輸署表示會繼續與巴士公司聯繫，積極推動有關設施。

要求加強新巴 N796 通宵巴士服務並延伸至日出康城、峻滢及清水灣半島

7. 城巴/新巴表示與運輸署繼續研究第 N796 號線的服務建議，以服務日出康城、峻滢及清水灣半島的居民。

要求政府研究於本區增設經港澳大橋新口岸的過境巴士服務

8. 委員會通過上述動議。運輸署表示已向營辦商轉達意見。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

9. 運輸署表示會與巴士公司研究有關路線的行車路線。

要求九巴第 95M 號線在黃昏繁忙時段改為以雙層巴士提供服務

10. 九巴表示，在 2016 年 10 月起，上午 7 時 35 分及 8 時 55 分在翠林開出的班次，以及下午 5 時 35 分及 6 時 55 分在雅麗道開出的班次已改以雙層巴士行走。

要求機場巴士線 A29P 加密至 30 分鐘一班

11. 城巴/新巴表示，第 A29P 號線的服務已能滿足乘客的需求，但會繼續留意該線的客量及運作，以便研究是否需要調整服務。

要求延遲 A29 尾班車開出時間

12. 委員會通過上述動議。根據城巴的書面回覆，公司會積極研究提升來往將軍澳及機場巴士服務的可行性。

要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

13. 運輸署表示，營辦商表示同意優化該線的服務。根據初步構思，該線調整路線後，將不再途經駿日街以南的一段環保大道，預計於 2016 年 11 月進行地區諮詢。同時，營辦商亦已提交申請，以增加 112M 號線車輛數目。運輸署會盡快處理有關申請，預計將於 2016 年 11 月內完成。

的士於貿業路的禁區停車等候乘客

14. 委員會討論上述提問。根據香港警務處的書面回覆，今年 8 月至 10 月份，在貿業路共發出 3 張違例泊車告票檢控違例的士。運輸署表示會與工程部人員研究設立禁區的建議。

要求港鐵改善北角站月台的候車指示

15. 根據港鐵的書面報告，將軍澳綫北角站的月台設有資訊顯示屏，車站亦設有廣播，為乘客提供列車班次資訊。

要求康城站增加大型閘機或智能(藍色)閘機

16. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，港鐵計劃將車站另外 2 部出閘機設置為可同時接受智能單程車票及都會票用途，工程預計於 12 月底完成，有關出閘機的面板會貼有藍色圖樣讓乘客容易識別。

要求加快興建北港島綫

17. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，香港整體鐵路規劃和發展由政府主導，港鐵會盡力配合政府推展香港的未來鐵路發展。根據路政署的書面回覆，北港島綫的初步建議落實時間為 2021 年至 2026 年。

要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況

18. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，香港整體鐵路規劃和發展由政府主導，港鐵會盡力配合政府推展香港的未來鐵路發展。根據路政署的書面回覆，運輸及房屋局在 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括東九龍綫。

促請研究興建接駁康城站、將軍澳 137 區新市鎮與港島東的鐵路，並規劃完善的公共交通配套

19. 委員會通過上述動議。根據規劃署及土木工程拓展署的書面回覆，規劃署及土木工程拓展署將會進行規劃及工程研究，以重新規劃將軍澳第 137 區。當局會積極研究該區作住宅、商業及其他發展的可行性。規劃署及土木工程拓展署正積極進行研究的前期工作，預計研究最快可於 2016 年年底/2017 年年初開展。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

20. 根據路政署的書面回覆，署方正於寶琳路近馬游塘村進行斜坡鞏固工程，並於工地範圍增設圍板臨時圍封行車路旁邊的人造斜坡。有關工程於2016年9月展開，並預計將於2017年5月完成。上述斜坡鞏固工程與題述道路改善建議無關，而該工程範圍亦不包括建議改善的行車路段。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

21. 運輸署表示正透過西貢民政事務處就擴闊影業路北行線(集福路至寶寧路之間一段)進行地區諮詢。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地

要求運輸署或規劃署於白沙灣、蠔涌、南邊圍等增設臨時停車場，解決居民泊車問題

要求政府優化西貢北潭涌泊車位的分配問題

要求運輸署增加西貢將軍澳區內傷殘人士泊車許可證專用的路旁泊車位

要求在石角路(舊捷和鋼鐵廠政府用地)及附近合適地方增加私家車位

22. 在委員沒有反對下，委員會通過合併各議題為「要求於西貢區內增設停車場及各類型泊車位(包括傷殘人士泊車位)」。根據地政總署的書面回覆，舊捷和鋼鐵廠位於「政府、機構或社區」用地的部分目前乃私人土地。該部分土地何時交還政府，目前尚未有時間表。運輸署表示已在10月2日及8日進行數據收集，並認為把旅遊巴泊位轉為私家車泊位的效益較低，故會研究把部分泊位轉為設有「咪錶」，以增加車輛的流動性。

要求政府於將軍澳區內增建公眾停車場，提供不同車輛類別的泊車位，以應付需求

23. 委員會通過上述動議，並與泊車位事宜合併討論。運輸署回應，長遠而言，政府的泊車政策是透過賣地計劃於各區的私人發展項目內提供泊位。停車場使用率高的地區的土地均具備條件適合作其他發展用途，興建獨立的多層停車場未必是最地盡其用的方案。

要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

24. 委員會通過上述動議，並與「要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題」及「建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力」合併討論。根據運輸署的書面回覆，政府會繼續密切留意清水灣道及新清水灣道一帶的交通情況，並會適時考慮及研究合適的交通管理措施。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

25. 路政署表示正進行前期工作，並已向相關部門提交有關臨時交通安排的方案，有關部門正處理掘路許可證的申請，待相關前期工作完成後，署方會展開工程。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

26. 運輸署表示就增建行人接駁系統連接景明苑及翠林邨至寶琳區的建議，署方將於稍後與個別委員進行實地視察。

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

27. 委員會通過上述動議。根據運輸署的書面回覆，政府在 2010 年 2 月向立法會交通事務委員會匯報結果，初步篩選了 18 項建議並排名。政府會先為經評審後排名最高的 10 項建議進行初步技術可行性研究，從而確定它們在技術上是否可行，以及初步的費用預算。及後，路政署已陸續為其餘的建議項目按排名進行初步技術可行性研究。將軍澳康盛花園至寶康路自動扶梯系統，被定為第 14 位，仍未納入初步技術可行性研究。委員會通過去信運輸署署長，要求該署提供將軍澳康盛花園至寶康路自動扶手電梯系統的工程時間表。

要求政府檢討及優化新「咪錶」試驗計劃

28. 委員會通過上述動議。根據運輸署的書面回覆，該署正推行新停車收費錶系統試驗計劃，期望透過實地測試，評估新停車收費錶的技術表現和公眾接受程度。

要求政府改善將軍澳寶順路的迴旋處設計及提供交通意外數字

29. 委員會通過上述動議。根據香港警務處的書面回覆，今年 8 月至 10 月份，在寶順路共發生五宗交通意外無人受傷和三宗交通意外有人受傷案

件。運輸署表示已與警方聯絡及了解交通意外的數字，署方已檢查有關路面、路牌及標記，沒有發現異常情況，故需待警方提供詳細資料後才可針對個別意外而採取措施。

要求政府於將軍澳翠嶺路(近調景嶺港鐵站 A 出口)加強交通安全執法及研究道路優化方案

30. 委員會通過上述動議。根據香港警務處的書面回覆，警方會在該地區一帶加強執法。運輸署表示得悉有司機貪方便而在路口附近或行經天橋調頭，故會展開調查及按情況發出警告信，同時署方已要求警方在有關路段加強執法。如前述兩項短期措施均沒有成效，署方會考慮在路面增設圓筒。

要求儘早落實將軍澳跨灣連接路動工時間，並與將軍澳-藍田隧道同步落成啟用

31. 委員會通過上述動議。根據土木工程拓展署的書面回覆，將軍澳跨灣連接路工程項目的詳細設計現正進行。待完成詳細設計等前期準備工作後，該署會按照既定工務工程程序來推展將軍澳跨灣連接路項目。

環保大道的修路監管問題

32. 委員會討論上述提問。根據路政署的書面回覆，就承建商進行的道路維修工程，該署會根據工程合約的要求作嚴格監管，並會進行相關質量測試，以確保工程符合標準。如發現路面的防滑鋼沙有破損，該署會適時安排維修。路政署表示會向維修部人員反映委員的意見。

有關石角路住宅項目的發展

33. 委員會討論上述提問。根據規劃署的書面回覆，85 區附近的居民現可利用「日出康城－首都」北端橫越環保大道的石角路行人隧道往來康城路及石角路。就同一地點興建橫跨環保大道的行人天橋，相關部門會整體考慮地區的土地發展需要才作決定。根據地政總署的書面回覆，興建橫跨環保大道的「北橋」是擬議換地條款之一，而有關擬議換地尚在進行中，該署未能提供工程時間表。運輸署表示會就天橋的設計及接駁安排向有關部門提供交通工程的意見。

促請運輸署於環保大道近石角路路口加裝快相機，打擊超速及衝燈 要求盡快在環保大道的合適位置增加攝錄機，跨部門嚴厲打擊超速超載的問題

34. 運輸署表示，署方再次翻查在該路段近半年的交通意外記錄，並沒有發現涉及超速引致有人受傷的交通意外記錄。

跟進主要工程項目進度報告

35. 委員會要求路政署在西貢公路第一期工程加建隔音屏，特別是在匡湖居一段路，並通過去信要求土木工程拓展署就委員對工程的意見作出回應。

改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

36. 根據運輸署的書面回覆，該署已於尚德公共交通總站範圍內展示通告，呼籲市民切勿把單車放置在該總站內而不加看管，或以鏈條把單車拴鎖於該總站的圍欄。該署亦已要求食物環境衛生署密切留意有關總站擺放雜物的情況及作適當跟進。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 **富寧花園巴士站擴闊工程**

37. 委員會通過擴建富寧花園巴士站的巴士彎 25 米，並請運輸署及民政署跟進諮詢事宜。

西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

38. 上述經修訂的動議已在 2016 年 11 月 1 日的全體會議獲得通過並轉介至本委員會跟進，並與「富寧花園巴士站擴闊工程」合併討論。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一六年十二月