

致：西貢區議會  
吳仕福主席暨全體議員

於 2017 年 1 月 3 日西貢區議會大會提出動議

「要求於將軍澳隧道巴士轉乘站增設客務中心、八達通增值機等配套。」

#### 動議背景

新界東土木工程拓展處早前公布將軍澳隧道收費亭出入口附近位置將興建巴士轉乘站，此設施有助重新分配現有巴士資源，以盡量提高巴士網絡效率，並減低資源重疊的情況，對該區交通發展及居民確有裨益。無可否認，將軍澳隧道巴士轉乘站作為未來區內的交通樞紐，需要一系列的配套設施，以提升效率，如客務中心、八達通增值機等，便利市民。

參照屯門巴士轉乘站的例子，該設施於 2013 年全面啟用以來，該區居民亦反映不少配套設施的問題，相信未來落成的將軍澳隧道巴士轉乘站亦會衍生此等問題。八達通卡是大部分香港居民乘搭交通工具時不可或缺的物品，在轉乘站增設增值機的確有效提升運作時的便捷度。另外，一個全新的交通設施的落成，市民必定難以掌握當中的詳細運作情況，因此政府及巴士公司亦應增設客務中心，安排人手解答市民的疑難。

我們希望政府與巴士公司能慎重考慮此建議，使巴士轉乘站的運作力臻完善。

#### 動議措詞

「要求於將軍澳隧道巴士轉乘站增設客務中心、八達通增值機等配套。」



動議人：\_\_\_\_\_

邱戊秀



和議人：\_\_\_\_\_

莊元琴



溫悅昌



溫啟明



陳繼偉

劉偉章



譚領律

---

劉偉章

邱玉麟

譚領律

日期: 2016年12月9日