

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一七年第一次會議已於二〇一七年一月十九日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

觀塘線延線通車的相關巴士路線營運情況

2. 委員會要求運輸署提交第 93K、297 及 796X 號線最近數月的客量數據，委員會強烈要求暫時不要削減第 297 及 93K 號線的班次。

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

3. 運輸署表示在來年度巴士路線計劃建議第 692P 號線行經坑口。

要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次

4. 運輸署表示，第 290B 及 290X 號線將於 2017 年 2 月開辦，來年度巴士路線計劃亦有增加班次的建議。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

5. 運輸署正研究有關建議，並會與工程部人員繼續跟進。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

6. 路政署指工程已於 2016 年 12 月竣工。運輸署表示正爭取在 2017 年 2 月內實施新的路線安排。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

要求於區內巴士站增設上蓋、班次顯示屏及座椅

要求新巴/城巴巴士公司盡快於全港的巴士站全面加設班次顯示屏

7. 運輸署表示需與巴士公司研究在梁潔華小學巴士站增設上蓋的可行性。城巴/新巴表示會繼續與署方及其他巴士公司就前述事宜進行協調。

促請新巴改進流動電話應用程式，加入巴士實時抵站時間功能，方便乘客，並建議先以將軍澳的巴士線作試行

8. 委員會通過上述動議，並與巴士站上蓋、班次顯示屏及座椅事宜合併討論。委員備悉城巴/新巴的書面回覆。運輸署表示會繼續與巴士公司研究在應用程式新增功能。

要求在增加巴士資源下，要求九巴落實將 296D 及研究將 296A 巴士線行經調景嶺並加設中途車站(經修訂)

9. 委員會通過上述動議，並與「要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站」合併討論。九巴表示對路線行經調景嶺或將軍澳南持開放態度。運輸署表示擔心過多重疊的服務會造成惡性競爭，因此暫不支持建議。

要求加強新巴 N796 通宵巴士服務並延伸至日出康城、峻滢及清水灣半島

10. 城巴/新巴表示來年度巴士路線計劃已涵蓋有關建議。

促請優化日出康城、翠林及將軍澳區內的過境巴士服務

11. 委員會通過上述動議。運輸署表示會向營辦商轉達委員的意見。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

12. 運輸署表示將於會後與巴士公司跟進。

要求九巴第 95M 號線在黃昏繁忙時段改為以雙層巴士提供服務

13. 九巴表示已在繁忙時間把部分單層巴士改以雙層巴士行走，如在繁忙時間全數使用雙層巴士行走會令效率欠佳。

要求機場巴士線 A29P 加密至 30 分鐘一班

14. 城巴/新巴回應，第 A29P 號線的客量並未達到需要加班的水平。

要求延遲 A29 尾班車開出時間

15. 城巴/新巴表示，公司會繼續積極研究提升來往將軍澳及機場巴士服務的可行性。

要求城巴提早 N29 深宵機場巴士服務時間

16. 委員會通過上述動議。委員備悉城巴的書面回覆。

要求 792M 在早上繁忙時間增加班次，以舒緩學生及上班人士的需要

17. 委員會通過上述動議。委員備悉新巴的書面回覆。

要求運輸署研究開設來往將軍澳及大角咀區巴士服務

18. 委員會通過上述動議。委員備悉城巴/新巴的書面回覆。運輸署回應，港鐵是來往將軍澳及大角咀最快捷的交通，但會繼續監察需求，有需要時會考慮加強現有服務。

要求增設將軍澳往返屯門巴士服務

19. 委員會通過上述動議。委員備悉城巴/新巴的書面回覆。運輸署表示，題述建議的行車路線冗長，第 290 及 290A 號線已提供多條來往屯門巴士路線的轉乘優惠。

要求巴士公司提供學生票價優惠

要求九巴修訂即日回程車費折扣的條款，令更多乘客享受優惠

20. 委員會通過上述兩項動議。委員備悉九巴及城巴/新巴的書面回覆。運輸署回應，政府一向鼓勵專營巴士因應其營運狀況提出優惠，署方會把委員的意見轉達予巴士公司。

要求加強小巴車廂清潔及衛生工作

21. 委員會通過上述動議。運輸署表示會定期為專線小巴營辦商延續客運營業證，期間會與營辦商進行中期檢討，當中包括小巴車廂的清潔評核。

要求警方加強檢控的士在將軍澳及調景嶺公共交通交匯處內非法違泊在行人路的情況

22. 委員會通過上述動議。委員備悉香港警務處的書面回覆。運輸署表示已於將軍澳及調景嶺公共交通交匯處增設限制區，並會密切與警方聯繫。

要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況

23. 委員會通過去信運房局、發展局及規劃署。

要求改善康城站 C 出口設施，增設扶手梯、班次顯示屏，方便康城、峻滢居民，並繼續跟進熱氣排放問題

24. 委員會通過上述動議。委員備悉港鐵的書面回覆。

建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機

25. 委員會通過上述動議。委員備悉港鐵的書面回覆。運輸署表示，該處應由附近屋苑商場管理，署方將盡快與有關人士跟進。

建議東九龍綫於康景區加設港鐵站，方便翠林邨、康盛花園、景明苑居民

26. 委員會通過上述動議。委員備悉路政署及港鐵的書面回覆。運輸署表示會與路政署及相關單位商討鐵路的規劃、運作、建造及開通等工作。委員會通過去信運房局。

強烈要求運輸署盡快開設小巴線/巴士路線來往將軍澳醫院及聯合醫院

27. 委員會通過上述動議。委員備悉城巴/新巴的書面回覆。運輸署表示，來往將軍澳醫院及聯合醫院的乘客可乘搭第 98A 或 296M 號線，及後轉乘第 95M 號線。

**關注中國香港世界地質公園的交通問題，並要求打擊非法黑的情況
促請警方加強警力，嚴厲打擊濫收車資**

28. 委員會通過上述兩項動議，並同意合併討論該兩項議題。委員備悉香港警務處及環保署的書面回覆。運輸署表示會與警方緊密聯繫，有需要時會採取相應執法措施。

改善往來百勝角交通，方便往返消防及救護學院

29. 委員會通過上述動議。運輸署回應，往返消防及救護學院的乘客可乘搭第 298E 號線特別班次，署方已就相關運作時間與學院協調。

因應居民搬入將軍澳南多個新屋苑及第 67 區入境大樓遷入帶來大量員工/訪客，要求增加交通資源及配套，並作出長遠計劃及方案

30. 委員會通過上述動議。運輸署回應，市民可乘搭港鐵、巴士或小巴前往第 67 區的擬建政府大樓。近年巴士路線計劃亦有大量巴士服務加強計劃服務第 65 及 66 區，署方會密切留意需求。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

31. 運輸署報告，署方正經西貢民政事務處就延長寶寧路富寧花園巴士站 25 米以書面形式進行地區諮詢。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

32. 秘書處將安排委員聯同運輸署進行實地視察。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

33. 運輸署報告，有關擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線，署方正整合公眾諮詢收集到的意見，不排除有需要時修改方案。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力
要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

34. 委員會通過去信運房局、發展局及規劃署。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

35. 路政署表示期望於 2017 年首季動工。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

36. 委員會通過合併討論兩項議題。委員備悉運輸署的書面回覆。

要求儘早落實將軍澳跨灣連接路動工時間，並與將軍澳-藍田隧道同步落成啟用

37. 委員會通過轉介上述議題至將藍隧道、跨灣路、新政府大樓工作小組跟進。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀆居民的訴求

38. 委員會通過上述動議。委員備悉規劃署及地政總署的書面回覆。委員會通過去信地政總署、運房局、發展局、規劃署及土木工程拓展署。

要求改善唐德街近將軍澳中心馬路中央欄杆分隔的缺口，防止意外發生

39. 委員會通過上述動議。委員備悉土木工程拓展署的書面回覆。

要求土木工程拓展署增加連接駁君傲灣及寶盈花園天橋兩旁玻璃高度

40. 委員會通過上述動議。委員備悉土木工程拓展署的書面回覆。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

41. 委員會通過上述動議。運輸署表示備悉委員的意見，會研究相關建議的可行性，亦會檢討沿路的交通標誌標記是否需作改善。

完善西沙公路設計及安全設施，保障西貢居民及道路使用者安全

42. 委員會通過上述動議。運輸署表示，西沙公路有剩餘容車量，因此未能擴闊道路。

要求優化西貢公路改善工程，在匡湖居 D 段增建隔音屏

43. 委員會通過上述動議。路政署回應，西貢公路改善工程第一期的隔音屏障的設計是根據相關規劃標準而設立。

**促請運輸署於環保大道近石角路路口加裝快相機，打擊超速及衝燈
要求盡快在環保大道的合適位置增加攝錄機，跨部門嚴厲打擊超速超載的問題**

44. 委員備悉香港警務處的書面回覆。

跟進主要工程項目進度報告

45. 委員備悉土木工程拓展署及路政署的書面回覆。

改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

46. 委員備悉工作報告及香港警務處的書面回覆。

私家街道及道路的維修保養問題

47. 委員備悉地政總署的書面回覆。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年二月