

西貢區議會
主席及全體委員：

2017年3月7日西貢區議會會議提出動議

要求全面增加水路運輸建築廢料比例、
研究在環保大道限制重型車輛使用只能慢線，
減低重型車對附近環境及其他道路使用者的人身安全影響

背景：

根據土木工程拓展署及環境保護署資料顯示，每日進入將軍澳第137區及將軍澳堆填區的車輛數字為平均每日約1,560及500架次，每日來回超過4000架次行經環保大道第137區填料庫及堆填區。超速、超載、衝紅燈時有發生。事實上，將軍澳隧道公路、環保大道一帶不單沙塵滾滾，重型車更成為了道路的危機，過往發生多次涉及重型車的交通意外。

隨著將軍澳區內多個屋苑相繼落成，人口不斷增加，環保大道行車數量亦不斷增加。政府自從通過「三堆一爐」後，並沒有採取積極措施改善環保大道的情況，重型車(包括垃圾車及泥頭車)有增無減，情況令人十分憂慮。

不同的地區人士早已向政府要求加強採用水路代替陸路運送填料，惟環境局並沒有正視訴求，令將軍澳隧道公路、環保大道一帶危機處處。我們要求政府在環保大道與日出大道、環澳路十字路口加設「快相機」、研究在環保大道限制重型車輛只能使用慢線，以改善現時經常發生涉及重型車的交通意外。

本動議文件「要求全面增加水路運輸建築廢料比例、研究在環保大道限制重型車輛只能使用慢線，減低重型車對附近環境及其他道路使用者的人身安全影響」提呈2017年3月7日西貢區議會會議，並邀請運輸署、土木工程拓展署、環境保護署及其他相關政府部門參與討論。



動議： 張美雄議員

和議： 方國珊議員



張展鵬議員

2017年2月20日



將軍澳環保大道於2017年2月18日，一小時內發生兩宗交通意外。