

□

土木工程拓展署就SKDC(M)文件第73/17號的回應



土木工程拓展署  
Civil Engineering and  
Development Department

土木工程處  
Civil Engineering Office  
填料管理部 Fill Management Division

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>  
E-mail 電子郵件 : [kenlo@cedd.gov.hk](mailto:kenlo@cedd.gov.hk)  
Telephone 電話 : 2762 5544  
Facsimile 傳真 : 2714 0113  
Our reference 本署檔號 : (1K79X-01) in FM PF/FB/01 Pt.  
Your reference 來函檔號 :

香港九龍公主道 101 號  
土木工程拓展署大樓  
Civil Engineering and  
Development Building,  
101 Princess Margaret Road,  
Kowloon, Hong Kong

西貢區議會秘書處  
將軍澳培成路 38 號  
西貢將軍澳政府綜合大樓(高座)4 樓  
(經辦人: 廖仲謙先生)

傳真號碼: 2174 8355

廖先生:

有關「要求全面增加水路運輸建築廢料比例、研究在  
環保大道限制重型車輛只能使用慢線, 減低重型車對  
附近環境及其他道路使用者的人身安全影響」的事宜

感謝張美雄議員、方國珊議員和張展鵬議員對上述事宜的關注。在動議文件中有關「要求全面增加水路運輸建築廢料比例」的建議, 本署現謹覆如下:

本署一直十分關注填料庫運作對區內的影響, 並持續積極採取各項措施推動以水路運送填料, 以減少使用陸路運送填料對附近交通、環境及道路使用者所帶來的影響。

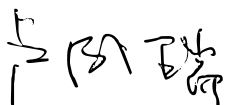
除繼續運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站外, 多個現正進行的大型工務工程項目(包括港鐵沙中綫、啟德基建發展、中環灣仔繞道、灣仔發展 2 期及屯門-赤鱗角連接路等項目)均已設置臨時躉船轉運站以水路運送填料。根據工程部門提供的資料顯示, 將軍澳-藍田隧道工程及啟德發展計劃-前跑道南面發展項目的基礎設施工程第三期的臨時躉船轉運站會在 2017 年 3 月起陸續投入運作。

以上各項措施令整體透過水路運送填料的比率超過 3 成。我們亦正積極聯絡各有關工務部門, 探討其他大型基建項目利用水路運送填料的可行性。在可行的前提下, 我們會繼續這方面的工作, 推動以水路運送填料。

/2.....

如就上述事宜或填料庫運作有進一步查詢，請致電2762 5547與王凱珊女士聯絡。

土木工程拓展署  
填料管理部總工程師

(盧成瑞  代行) 

二零一七年二月廿八日

副本送：

土木工程拓展署新界東拓展處張李進先生 (傳真號碼：2739 0076)  
運輸署新界分區辦事處陳少梅女士 (傳真號碼：2381 3799)

