

土木工程拓展署就 SKDC(M)文件第 74/17 號的回應



新界東拓展處
New Territories East
Development Office

2017年3月7日西貢區議會全體會議

要求嚴格檢視西貢、將軍澳各工程項目，加強管理工程成本，確保公帑善用

就方國珊議員、張美雄議員及張展鵬議員的動議，有關將軍澳-藍田隧道及跨灣連接路工程項目事宜，土木工程拓展署新界東拓展處的回應如下：

將軍澳-藍田隧道項目工程剛於 2016 年 7 月開展，目前工程正按預期計劃進行，並沒有出現工程超支及延誤情況。而項目內各建築物的建設及使用是符合環境影響評估法例的要求。

有關跨灣連接路工程項目，目前正進行詳細設計，由於工程覆蓋長跨度海上橋樑技術，待相關風洞測試及詳細設計完成後，建造費用的估算會再作覆檢。跨灣連接路工程項目在設計階段已進行多次的地質勘測，以掌握更多的地質資料，確保詳細設計符合標準。在工程的規劃、設計和施工上，會優先考慮標準化的設計、精簡的建造系統和安裝細節，及考慮採用預製結構組件，減少在工地施工的工序，提升工程效率，從而有效管理工程成本估算。我們會循多方面及按實際情況進行詳細設計，以確保公帑得以善用。

謝謝西貢區議會對這事宜的關注。

土木工程拓展署新界東拓展處
2017年3月1日