

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一七年第二次會議已於二〇一七年三月二十三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」計劃的下一階段

2. 路政署簡介計劃。委員會要求路政署跟進委員的意見。

2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃

3. 委員會要求運輸署跟進委員的意見，並優化有關計劃。

要求新增資源開辦 296P，反對抽調 296C 巴士資源；並要求 296C 繁忙時段維持每 15 分鐘一班，及將下午繁忙時段延長至 8 點

要求運輸署取消 692P 改良路線的試用期並加強宣傳

692P 路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行 3 個月後要再作檢討及改善

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

強烈要求新巴修正 N796 線個別班次延長至環保大道的方案，要求通宵延長至清水灣半島、日出康城、峻瀆

4. 委員會通過上述四項動議及討論一項提問，並同意與「2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃」合併討論。另外，委員會備悉九巴及新巴的書面回覆。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏

5. 委員會請運輸署盡快推展計劃。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

6. 委員會同意把上述議題與「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」及「查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度」合併討論。

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

7. 委員會討論上述提問，並同意與「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」及「要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦」合併討論。另外，委員會備悉九巴的書面回覆。

觀塘線延線通車的相關巴士路線營運情況

8. 委員備悉運輸署的書面回覆。委員會請署方及巴士公司研究試行加密班次的可行性。

反對運輸署擬削減 796X 巴士班次並要求因應該線乘客量上升而加密服務 要求增加 796X 繁忙時段班次，提早首班車開出時間，並改善上、下午繁忙 時段脫班情況

9. 委員會通過上述兩項動議，並與「觀塘線延線通車的相關巴士路線營運情況」合併討論。另外，委員會備悉新巴的書面回覆。

要求九巴檢討 290/290A 號巴士路線及研究將總站各設在將軍澳南北區

10. 委員會通過上述動議，並與「要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次」合併討論。運輸署表示暫時未有計劃分拆路線行走。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

11. 運輸署表示正與工程部人員研究詳情。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

12. 運輸署表示，初步試車結果顯示，建議改道安排最少會令行車時間增加 4 至 5 分鐘，署方暫未有計劃更改行車路線。

要求 792M 在早上繁忙時間增加班次，以舒緩學生及上班人士的需要

13. 城巴/新巴表示，根據第 792M 號線近期的客量，有關服務足以滿足乘客的需求。

要求增加 98D 由日出康城開出之特別車班次

14. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。

要求新巴延長路線 798 往調景嶺站方向晚間的服務時間

15. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。

建議延長深圳灣口岸往調景嶺跨境巴士的晚上服務時間

16. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時由深圳灣口岸開往東九龍及將軍澳的服務班次大致可應付需求。

要求政府開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

17. 委員會通過上述動議，並備悉城巴/新巴的書面回覆。運輸署表示，題述建議的行車路線冗長，故需審慎研究。

要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀆、清水灣半島

18. 委員會討論上述提問，並備悉城巴的書面回覆。

促請在專線小巴 113 厚德街市站加設排隊地線，方便乘客有序地候車

19. 委員會通過上述動議。運輸署表示已把意見轉達予營辦商，亦會繼續鼓勵公共交通營辦商提供更多便利乘客的設施。

要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況

20. 委員備悉運房局、發展局及規劃署的書面回覆。

建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機

21. 委員備悉冠威管理有限公司及新都城二期管業處的書面回覆。港鐵表示目前未有計劃在該處增建升降機。委員會通過再次去信冠威管理有限公司。

建議東九龍綫於康景區加設港鐵站，方便翠林邨、康盛花園、景明苑居民

22. 委員備悉運房局的書面回覆。

反對港鐵增加票價及要求提供更多車費優惠

23. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求全面密封康城站與百勝角隧道間的露天路段，減低噪音滋擾

24. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

促請港鐵檢討將軍澳綫訊號故障的應變方案，升格康城站，站務不再由將軍澳站兼顧

25. 委員會討論上述提問，並備悉港鐵的書面回覆。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

26. 委員備悉運輸署的書面回覆。運輸署現階段正就有關延長將軍澳寶寧路富寧花園巴士站 25 米的事宜整合公眾意見。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全
要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

27. 運輸署表示已整合及回覆所有公眾的意見。委員會要求運輸署盡快跟進。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題
建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力
要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

28. 委員備悉發展局、運輸署及規劃署及土木工程拓展署的書面回覆。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

29. 委員備悉路政署的書面回覆。路政署表示預計工程於 3 月底開展及於 12 月底完工。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

30. 運輸署表示曾因應短期方案於 3 月 3 日前往翠林巴士總站進行實地視察，發現巴士、專線小巴第 17M 號線的服務大致正常，足以應付需求。至於中期方案，署方已在 3 月 7 日要求西貢民政事務處考慮在翠林邨附近山坡興建行山徑，連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路的行山徑通往寶琳。在長期方案方面，路政署審視部門的人力資源後，就排名第 11 及 12 位的建議進行初步技術可行性研究。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀆居民的訴求

31. 委員備悉地政總署、發展局、規劃署、運房局、土木工程拓展署及港鐵的書面回覆。

要求土木工程拓展署增加連接駁君傲灣及寶盈花園天橋兩旁玻璃高度

32. 委員備悉土木工程拓展署的書面回覆。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

33. 運輸署回應，署方備悉委員就飛鵝山道改善建議的意見，並會先考慮增加交通標誌及標記，提醒駕駛人士注意行人，亦會繼續研究貫通行人路的可行性。

要求完善將軍澳交通指示

34. 委員會通過上述動議。運輸署表示，由於指示牌只能顯示區域及次區域(例如寶琳、坑口、翠林)的名稱，故未能在相關路牌顯示景林邨。

要求寶琳路隔音屏障由安秀道路口連接及伸延至馬游塘村

35. 委員會通過上述動議，並備悉環保署的書面回覆。

要求於大網仔路黃竹灣村村口位置加強執法，打擊超速，並改善道路設計，保障過路行人安全

36. 委員會通過上述動議。運輸署表示會繼續考慮在該處增設行人過路處的建議，此外，該處已有合適的交通標誌，提醒駕駛者小心行人。

在按原訂工程設計及儘量不超支的情況下，政府應早日興建將軍澳東邊水道南橋

37. 委員會通過上述動議，並備悉土木工程拓展署的書面回覆。

要求政府正視環保斗霸街及重型車輛規管問題

38. 委員會通過上述動議，並備悉環保署的書面回覆。

要求當局加強規管深宵汽車噪音問題，及打擊非法賽車或改裝車

39. 委員會通過上述動議，並備悉香港警務處的書面回覆。

要求警方加強檢控將軍澳區內校巴上落客點的違例泊車，保障學童上落安全

要求警方加強執法 打擊將軍澳區內車輛違泊在巴士站問題
有關將軍澳銀澳路巴士站違泊車輛情況

40. 委員會通過上述兩項動議及討論一項提問，並備悉香港警務處的書面回覆。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年四月