

運輸署就SKDC(M)文件第122/17號的回應

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)

電郵文件

電話號碼：2399 2438

傳真號碼：2391 0119

將軍澳坑口培成路38號

西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓

西貢區議會

吳仕福主席

吳主席：

於**2017年5月2日**西貢區議會提出動議

要求政府批建新房屋前必須先妥善規劃社區設施、交通配套及港鐵北港島線

謝謝張展鵬議員、陳繼偉議員、方國珊議員及張美雄議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

本署理解將軍澳居民對區內新發展所帶來的人口增長，及公共交通服務需求增加的關注。事實上，政府及各公共交通機構一直有因應地區發展及人口增長的情況，以及乘客需求和其他現有公共交通服務在內等各種因素，規劃及調整地區的公共交通服務，以配合區內當前及長遠發展的需要。

鐵路服務方面，港鐵公司已計劃提升將軍澳線的信號系統，預計於2021年完工。連同其他鐵路線的訊號系統提升工程全面完成後，整體的可載容量可增加約10%。此外，沙田至中環線將會作為第四條過海鐵路，並會疏導其他港鐵過海段(包括將軍澳線)的部份乘客。

至於巴士服務方面，政府一直優化巴士路線網絡，以提高其營運效率和改善服務質素。因應將軍澳區的地區發展而帶來的交通需求，巴士公司近年增設不少受乘客歡迎的路線，包括城巴路線第A29P號、新巴路線第798A號及798B號、九巴路線第290B號及290X號線等。巴士公司亦會按情況提升巴士服務質素以迎合乘客需求，例如增派車輛行走九巴路線第290、290A號線、新巴第796P號線等。此外，為讓將軍澳的市民可於一個集中的地點，方便地轉乘前往不同目的地的巴士線，政府將於將軍澳隧道九龍出入口兩邊路旁興建巴士轉乘站，讓乘客有更多巴士路線的選擇，同時提高途經將軍澳

市區(九龍)及新界分區辦事處

Urban (Kln.) & NT Regional Offices

九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.

圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

隧道的巴士網絡的效率。有關項目預計於 2020 年完成。

總括而言，本署會因應將軍澳區各個新發展的工程進度及落成日期，適時計劃及作出相應公共交通安排，以優化現有公共交通網絡及應付新增的乘客需求。

謝謝議員們對上述事宜的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2017年4月26日