

運輸及房屋局就 SKDC(M)文件第 122/17 號的回應

「要求政府批准新房屋前必須先妥善規劃社區設施(包括公共街市、調景嶺公園、巴士轉乘站、文娛中心、暖水泳池等)、交通配套及港鐵北港島線」

就要求規劃北港島線的回覆

運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括北港島線。

按照《鐵路發展策略 2014》，北港島線將會是東涌線及將軍澳線沿着港島北岸的延伸，連接添馬、香港會議展覽中心及維多利亞公園附近的地區，有助疏導過海的客流、紓緩港島線的負荷，以及加強港島北岸的鐵路通達性。

項目的實際落實事宜，須取決於在詳細規劃階段進行的技術和財務研究，以及公眾諮詢，屆時我們會考慮最新的發展建議和規劃參數，以及如何最佳地優化鐵路方案，並盡量釋放周邊地區的發展潛力。

我們會在適當的時候展開北港島線的詳細規劃工作。在敲定任何新鐵路方案前，我們會就具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際的推展時間等細節進一步諮詢公眾。

運輸及房屋局

2017 年 4 月