

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一七年第三次會議已於二〇一七年五月十八日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」計劃的下一階段

2. 委員備悉路政署的書面回覆。

2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃

要求新增資源開辦 296P，反對抽調 296C 巴士資源；並要求 296C 繁忙時段維持每 15 分鐘一班，及將下午繁忙時段延長至 8 點

要求運輸署取消 692P 改良路線的試用期並加強宣傳

692P 路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行 3 個月後要再作檢討及改善

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

強烈要求新巴修正 N796 線個別班次延長至環保大道的方案，要求通宵延長至清水灣半島、日出康城、峻瀆

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

3. 運輸署表示本年度巴士路線計劃的方案尚未落實，歡迎委員提出意見，署方在完成諮詢後會一併考慮收集到的意見，及後會得出最終方案。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

4. 委員備悉運輸署的書面回覆。運輸署報告，署方與巴士公司會盡快提供「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」計劃下的設施。另外，署方已收到九巴及新巴在梁潔華小學的站點增設上蓋的申請，會盡快進行研究及諮詢。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

5. 運輸署回應正研究不同方案。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

6. 委員會已於 5 月 11 日聯同運輸署及城巴/新巴進行試車活動。運輸署表示，試車結果顯示各個方案均會令行車距離增加約 1 公里，行車時間亦會增加 2 至 4 分鐘不等。署方及巴士公司對上述建議有保留，但會繼續與巴士公司研究建議。

要求增加 98D 由日出康城開出之特別車班次

7. 九巴表示備悉委員的意見。

建議延長深圳灣口岸往調景嶺跨境巴士的晚上服務時間

8. 運輸署表示已轉達有關意見予營辦商，亦會繼續與營辦商密切留意東九龍及將軍澳的過境巴士乘客的需求。

要求政府開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

9. 運輸署回應，署方及巴士公司備悉委員的意見，但有關路線冗長，運作上或會有困難。九巴回應，如有機會開辦將軍澳前往屯門的路線會積極考慮。

要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

10. 城巴/新巴表示會因應人口增長而檢討區內的巴士網絡包括機場巴士。運輸署表示會繼續密切留意將軍澳南的乘客需求，並積極考慮落實相關建議。

建議將第 93K 號線途經大角咀，並進行廣泛的地區諮詢以優化有關路線

11. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署補充，如把有關路線的總站伸延至大角咀，或會對現有乘客有影響，故需審慎研究。

要求改善將軍澳南機場巴士服務

12. 委員會通過上述動議，並備悉城巴的書面回覆。運輸署補充，署方認為未必有空間透過合併去重組或精簡路線，並需確保有足夠客量支持營運。

要求研究區內巴士路線實施雙向分段收費

13. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及新巴的書面回覆。運輸署補充，當巴士公司要考慮為個別路線提供雙向分段收費時，必須審慎研究有關安排對整體巴士資源的運用及對路線的運作有否影響。署方會繼續鼓勵巴士公司提供更多車資優惠。

要求巴士公司盡快落實巴士月票優惠計劃，使更多乘客受惠

14. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及新巴/城巴的書面回覆。運輸署回應，署方正與九巴探討月票計劃的可行性，當收到九巴的申請後，會按現行程序處理。

促請在專線小巴 113 厚德街市站加設排隊地線，方便乘客有序地候車 將軍澳南新專線小巴

15. 委員會通過刪除上述議題。另外，運輸署表示計劃開設兩條新專線小巴路線以接駁將軍澳南的新房屋發展區。第一條路線是由將軍澳站經至善街開往海天晉，第二條路線是由調景嶺站開往藍塘傲。

要求運輸署於翠林邨的士站劃分輪椅上落位置，方便輪椅使用人士

16. 委員會通過上述動議，並備悉新昌管理服務有限公司的書面回覆。運輸署回應，該處相關業權屬於屋苑，業權人需遵循私家路的守則及相關指引，包括設立適當的交通標誌、的士站標誌及道路標記等。

建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機

17. 委員備悉冠威管理有限公司的書面回覆。路政署表示會向相關辦事處人員轉達委員就「人人暢道通行」計劃的意見。委員會通過致函要求地政總署回應新都城商場的通行權事宜。

反對港鐵增加票價及要求提供更多車費優惠

18. 港鐵表示備悉委員的意見。另外，委員會通過致函邀請港鐵出席下次地區設施管理委員會會議，與委員交流在康城附近提供電源予流動圖書館的事宜。

要求全面密封康城站與百勝角隧道間的露天路段，減低噪音滋擾

19. 港鐵表示相關路段運作良好，港鐵會繼續留意有關運作情況。

要求港鐵在康城站月台增設座椅，方便候車乘客

20. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

21. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。委員會通過致函要求地政總署、運輸署、路政署、西貢民政事務處及港鐵檢視唐俊街往港鐵站的行人通道上蓋的安全性，及現時狀況是否符合當年批准興建有關行人通道時的要求。

要求政府用港鐵股息成立票價穩定基金

22. 委員會通過上述動議。運輸署回應，建議有違政府一貫的公共理財原則，故暫時沒有計劃採納有關建議。

要求政府推動各公共運輸服務營辦商開放實時報站數據

23. 委員會通過上述動議。運輸署回應，由於有關資料屬營辦商所有，署方在推動開放資訊時需審慎處理。署方會積極協調各巴士公司，以盡快裝置相關系統。

要求政府完善坑口至靈實醫院交通配套

24. 委員會通過上述動議。運輸署回應，現時往返靈實醫院的公共運輸服務足以應付乘客的需求。署方亦得悉靈實醫院正進行擴建工程，署方會與靈實醫院保持聯繫，必要時加強服務。

要求加強西貢至大學站的接駁交通

25. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署回應，署方會與巴士公司繼續密切監察西貢居民往返大學站的服務需求，必要時會要求巴士公司加強服務。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

26. 運輸署報告，署方已整合及回覆所有區內的公眾意見，如委員支持延長寶寧路富寧花園對出的巴士站 25 米以增加九巴第 98C 及 98D 號線在該處停站的方案，署方會立刻與路政署積極研究方案的動工詳情。委員會對上述方案並無其他意見。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

27. 運輸署就影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的工程報告，署方正審視路政署的臨時交通安排。路政署回應，暫定於 2017 年第三季動工。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力

要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

28. 路政署回應，就銀線灣下斜至迴旋處的擴闊工程，署方正與承建商安排工程細節及臨時交通安排，預計於 2017 年稍後時間動工。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

29. 路政署回應，第二階段的工程現正進行，預計有關工程會於 2017 年底完工。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

30. 運輸署表示，署方備悉委員的意見，並正等待路政署的回覆。署方同時會研究中期方案例如是否可以改善現有行人路或開闢新的行人路，以舒緩上落山的需求。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀝居民的訴求

31. 委員備悉路政署的書面回覆。路政署指會向署方路燈部轉達更換 LED 燈的進度及增設燈光的意見。至於改善樓梯質素的建議，署方會與相關人員跟進。

要求改善唐德街近將軍澳中心馬路中央欄杆分隔的缺口，防止意外發生

32. 委員備悉土木工程拓展署的書面回覆。運輸署回應，署方備悉委員的意見，並表示於學校對出設置過路設施會容易令市民衝出馬路，故並不適合。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

33. 運輸署回應，署方在 2015 年已在雙線雙向的部分增設行人路，但個別位置有樹木及斜坡，故需要進行較大型的工程才可貫通行人路，因此署方需要小心考慮該行人路的使用量及對環境的影響。

要求完善將軍澳交通指示

34. 委員會通過與「促請改善環保大道交通指示牌，清晰指示康城站方向」合併討論。運輸署表示，署方將於會後跟進將軍澳運動場黃色路牌的事宜。

促請改善環保大道交通指示牌，清晰指示康城站方向

35. 委員會討論上述提問，並與「要求完善將軍澳交通指示」合併討論。運輸署回應，署方在將軍澳環保大道的南北行線近康城路交匯處已設置指示牌，提醒駕駛者可以轉入康城路到達康城港鐵站。

要求寶琳路隔音屏障由安秀道路口連接及伸延至馬游塘村

36. 委員備悉環境保護署的書面回覆。委員會通過刪除上述議題，並把議題轉交房屋及環境衛生委員會跟進。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

37. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。運輸署就委員提出的4項建議回應：興建行天橋前，署方需考慮行人流量；上述路段的行人過路處附近已設置合適的警告標誌；現時的防撞設施已恰當，故沒有足夠理據將其更改為三合土防撞壘；署方會考慮研究將兩條車道近行人輔助線的點線改為連續雙線。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

38. 委員會通過上述動議。運輸署回應，有關路段全長約500公尺，署方將會進行實地視察及檢視人流，亦會詢問路政署有關工程的造價。

要求在將軍澳村穎禮路迴旋處旁空地興建有錶停車位，以解決村內車位不足問題

39. 委員會通過上述動議。運輸署回應，一般在村內範圍增加泊位是屬於土地管理及行政範疇，如相關部門有增加泊位的建議，運輸署樂意提供交通方面的意見，但需先向地政總署查詢地權。

要求隧道近出口位置加建魚眼鏡，避免意外發生

40. 委員會通過上述動議。運輸署回應，署方已徵詢警方及路政署的意見，會在接獲有關意見後作出跟進。

關注地磚鋪設不平，要求改善設計並加強監管

41. 委員會通過上述動議。路政署回應，署方會繼續密切留意並監察地下設工程完工後的修復情況。在發現路磚鬆散或凹凸不平等問題時，署方會要求有關工程倡議人和承建商修復相關路面。

要求當局加強規管深宵汽車噪音問題，及打擊非法賽車或改裝車

42. 委員備悉環境保護署的書面回覆。

要求政府正視及解決將軍澳區「飆車黨」問題並加強巡邏

43. 委員會通過上述動議。香港警務處表示，已要求東九龍交通部人員多加留意。

要求在環保大道與石角路十字路口加裝攝錄機，打擊超速、衝尾燈

44. 委員會討論上述提問。運輸署回應，上址現仍未符合安裝固定偵速攝錄機的條件，但署方會與警方密切留意環保大道的交通意外情況，並會不時檢討交通設施的需要。

單車意外數據

45. 委員備悉香港警務處的書面回覆。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年六月