

致:西貢區議會
吳仕福主席暨全體議員

於 2017 年 7 月 4 日西貢區議會大會提出動議
「研究及改善將軍澳各主要道路的車流及交通擠塞問題」

將軍澳的交通負荷問題一直相當嚴峻。未來數年區內新住宅單位相繼落成，區內人口增加，預計會逐漸加重對外交通壓力。即使藍田隧道工程進行中，但預期最快落成時間為 2021 年完工，難以應付未來數年的交通超負荷問題。

本區對外交通單一，直接連接道路網僅有將軍澳隧道，平日已見擠塞；有很多市民選擇沿寶林路及清水灣道前往市區，但每天早上繁忙時段兩條道路均出現擠塞情況，自從安達臣道附近的公營房屋相繼落成後，使寶林路近寶達邨路段交通擠塞情況更為嚴重。為此，我們建議運輸署應具體研究各道路的行車流量，及好緩交通擠塞的措施。

動議措詞

「研究及改善將軍澳各主要道路的車流及交通擠塞問題」



動議人: _____

谭领律



和議人: _____

温悦昌



區能發

日期:2017 年 6 月 16 日