

西貢區議會  
主席及全體議員：

(經修訂)

2017年7月4日  
西貢區議會會議提出動議

**建議將軍澳興建新海底隧道連接港島**

**背景**

將軍澳隧道現時繁忙時段出現擠塞情況，行車量/容車量比率為約 1.2，表示交通擠塞嚴重。當局預計將軍澳-藍田隧道落成後，將軍澳隧道往九龍方向在 2021 年繁忙時間的行車量/容車量比率可降至約 0.9。上述兩條隧道均連接東九龍，如需前往港島，駕車人士需再行經紅磡海底隧道、東區海底隧道或西區海底隧道。惟三條過海隧道已經飽和，行車量/容車量比率分別為約 1.5、0.97 及 0.6，當中紅隧及東隧已經飽和。

政府現時重新規劃將軍澳第 137 區 80 公頃土地的發展，研究作房屋、商業及其他發展的可行性，預計 2019 年下旬完成。第 137 區位於將軍澳工業邨，處於邊陲位置，對面海為港島東(小西灣、柴灣)，距離港島東約 2 公里。將軍澳人口持續增長，建議興建新海底隧道，再配合鐵路發展，接駁將軍澳至港島東，分流現時將軍澳道路及鐵路網絡擠塞。

**措辭**

本動議文件「**建議將軍澳興建新海底隧道連接港島**」提呈 2017 年 7 月 4 日西貢區議會會議，要求規劃署出席會議及參與討論。

方國珊

動議： 方國珊議員



和議：

陳繼偉議員



張美雄議員



張展鵬議員

日期：2017 年 6 月 16 日