

運輸署就SKDC(M)文件第201/17號的回應

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)
電話號碼：2399 2438
傳真號碼：2391 0119

電郵文件

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

於**2017年7月4日**西貢區議會提出動議
促請研究增設將軍澳南往返將軍澳隧道巴士轉乘站的交通路線

謝謝張展鵬議員、方國珊議員、陳繼偉議員及張美雄議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

為讓將軍澳的市民可於一個集中的地點，方便地轉乘前往不同目的地的巴士線，政府將於將軍澳隧道九龍出入口兩邊路旁興建巴士轉乘站，讓乘客有更多巴士路線的選擇，同時提高途經將軍澳隧道的巴士網絡的效率。土木工程拓展署已將將軍澳隧道巴士轉乘站項目納入「安達臣道石礦場用地發展」項目，有關工程已於2017年展開，並預計於2020年完成。

就議員們建議增設公共交通路線往返將軍澳南及將軍澳隧道巴士轉乘站，一般而言，運輸署會因應新發展及運輸基建項目的工程進度及啟用日期，適時計劃及作出相應公共交通安排，以優化現有公共交通網絡及應付新增的乘客需求。在制訂有關安排時，運輸署會參考多項相關因素，如交通評估報告、公共交通服務營辦商的建議、現有公共交通服務的營運情況、附近道路的交通情況、地區人士的意見等，並就各項建議方案諮詢相關交運會的意見。因應將軍澳隧道巴士轉乘站於2020年落成，運輸署會適時與各專營巴士公司商討路線重組方案，優化將軍澳區的專營巴士網絡。屆時，運輸署會根據現有機制，就各項建議方案諮詢相關交運會的意見。

此外，本署一直鼓勵巴士公司優化巴士站候車設施，因應巴士站的乘客需要、地理環境及技術可行性等因素，於巴士站建設便利候車乘客的設施。本署會積極與土木工程拓展署配合，並會因應巴士轉乘站預計的完工日期，

與巴士公司研究在上址增設便利候車乘客的設施。

謝謝議員們對上述事宜的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2017年6月29日

副本送

土木工程拓展署(新界東拓展處)(經辦人：高級工程師/6(新界東))

傳真：2739 0076