

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一七年第四次會議已於二〇一七年七月二十日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

安達臣道石礦場用地發展 - 將軍澳隧道收費廣場巴士轉乘站的擬建公廁

2. 土木工程拓展署簡介建議。委員會支持建議，並要求土木工程拓展署研究委員的建議。

「人人暢道通行」計劃的下一階段

3. 委員會選出三條行人通道作為下一階段的推展項目，並要求路政署研究工程可行性。

要求將翠林邨行人天橋加建升降機工程納入人人暢道通行計劃

4. 委員會通過上述動議，並與「『人人暢道通行』計劃的下一階段」合併討論。

2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃

要求新增資源開辦 296P，反對抽調 296C 巴士資源；並要求 296C 繁忙時段維持每 15 分鐘一班，及將下午繁忙時段延長至 8 點

要求運輸署取消 692P 改良路線的試用期並加強宣傳

692P 路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行 3 個月後要再作檢討及改善

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

強烈要求新巴修正 N796 線個別班次延長至環保大道的方案，要求通宵延長至清水灣半島、日出康城、峻澄

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

5. 委員會要求運輸署因應委員的意見改善 2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃，並於下年度巴士路線計劃中繼續跟進及檢討。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯

示屏的安排及工程進度

6. 運輸署報告，署方已就梁潔華小學的站點增設上蓋的申請展開技術層面的諮詢工作，並會緊接開展地區諮詢工作。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

7. 運輸署表示，署方需小心規劃第 E22A 號線的行車路線，以在每位乘客上落車便利及行程所需時間之間取得平衡。

要求增加 98D 由日出康城開出之特別車班次

8. 委員會通過刪除上述議題。九巴表示會與運輸署積極研究逐步增加第 98D 號線由日出康城開出之特別車班次。

要求往來將軍澳至深圳灣口岸的過境穿梭巴士於康盛花園、景明苑及翠林邨增設上落客站

9. 委員會通過上述動議，並與「建議延長深圳灣口岸往調景嶺跨境巴士的晚上服務時間」合併討論。運輸署回應，署方會向營辦商轉達委員的意見，亦會密切留意乘客對相關服務的需求及適時作出改善。

要求政府開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

10. 運輸署回應，署方備悉委員的意見，但有關路線冗長，故需審慎考慮。

要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

11. 城巴/新巴表示會研究開辦服務日出康城一帶的機場巴士線，亦會定期檢討整個將軍澳區的機場巴士服務。

建議將第 93K 號線途經大角咀，並進行廣泛的地區諮詢以優化有關路線

12. 九巴表示需評估建議對路線的穩定性的影響。運輸署表示，大角咀暫時未有大型發展，該區亦有鐵路網絡覆蓋，會適時檢討建議。

要求改善將軍澳南機場巴士服務

13. 運輸署表示，署方需詳細研究分拆路線的建議，亦會繼續密切留意客量，必要時會與巴士公司積極考慮如何加強機場巴士服務。城巴/新巴表示會定期檢討將軍澳的機場巴士服務。

建議將第 93A 號線延伸至啟德郵輪碼頭，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

14. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署補充，署方會密切留意客量情況，適時檢討。

要求九巴於觀塘市中心站增設轉乘優惠至 296C 線，以舒緩乘客排隊擠迫的情況

15. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署備悉委員的意見，並一直鼓勵巴士公司提供不同優惠。

要求新巴 694 路線於銀澳路設上落車站

16. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。運輸署備悉委員的意見，並會與新巴研究有關建議。

要求新巴 796S 號巴士線，改由日出康城開出，途經至善街，並提供全日服務

17. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。運輸署補充，鑑於現時已有公共交通服務往返日出康城、將軍澳南及觀塘一帶，署方對建議有保留。

要求復辦巴士 796，並由日出康城開出行經至善街、調景嶺、尚德、坑口及寶林

18. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。運輸署補充，由於港鐵及專線小巴第 108A 號線已能提供相關服務，署方暫未有計劃復辦第 796 號線。

要求開辦環保區往來新都城商場/街市的穿梭巴士服務

19. 委員會通過上述動議。運輸署表示，穿梭巴士服務屬於非專營巴士服務中的合約式出租項目，由非專營巴士營辦商提出申請，再由署方審批。署方暫時未收到任何來往日出康城及新都城商場/街市的穿梭巴士服務的申請。

要求開辦日出康城領都往來坑口的專營小巴線

20. 委員會通過撤回上述動議。運輸署回應，現時乘客可選搭港鐵、專線小巴第 113 號線及九巴第 298E 號線來往日出康城及坑口，故署方暫未有計劃開辦新路線來往領都及坑口。

運輸署配合修訂小巴乘客座位上限的工作

21. 由於上述議題的提問人不在席上，是項提問不獲處理。運輸署表示，署方一直有留意有關情況，並已檢討哪些路線有較急切需要轉為 19 座位，會

盡快與營辦商跟進。

查詢運輸署會否考慮為將軍澳南擬開辦的專線小巴路線設置試辦期

22. 委員會討論上述提問。運輸署表示，署方一向沒有為擬開辦的專線小巴路線設置試辦期，但會密切留意其運作及客量需求，必要時會作出檢討。

要求運輸署於翠林邨的土站劃分輪椅上落位置，方便輪椅使用人士

23. 委員備悉新昌管理服務有限公司的書面回覆。

建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機

24. 委員備悉地政總署的書面回覆。港鐵備悉委員的意見，但現階段沒有計劃興建升降機。

反對港鐵增加票價及要求提供更多車費優惠

25. 委員備悉港鐵的書面回覆。

要求全面密封康城站與百勝角隧道間的露天路段，減低噪音滋擾

26. 港鐵表示，現時已有既定程序進行維修及檢查列車和路軌，以確保列車保持良好狀態，並會減低行車時的聲響。

要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

27. 委員備悉地政總署、運輸署、路政署及港鐵的書面回覆。西貢民政事務處匯報，早前已統籌了上述部門及機構於題述通道實地視察，以上部門均對該通道現時的狀況沒有特別意見。

要求政府用港鐵股息成立票價穩定基金

28. 委員會通過刪除上述議題。港鐵表示，由股東自行決定如何使用港鐵股息會較為合適。

要求港鐵加強將軍澳綫班次、提早往寶琳/康城站的頭班車，並儘快在付費區內增設客用洗手間

29. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。運輸署補充，港鐵已開展將軍澳綫訊號系統提升工程，預計於 2021 年完成。

調景嶺港鐵站研究開設 C 出口

30. 委員備悉港鐵的書面回覆。由於上述議題的提問人不在席上，是項提問不獲處理。

要求加強西貢至大學站的接駁交通

31. 運輸署回應，根據最近的客量情況，巴士服務暫時能應付乘客需求，署方會繼續密切監察乘客需求，必要時會改善服務。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程， 要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

32. 運輸署報告，富寧花園巴士站的擴闊工程仍在準備階段，署方及路政署正積極研究開工細節。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以 便改善該區交通

33. 運輸署就翠琳路與澳頭村路口路面擴闊工程報告，署方需要更長時間進行研究。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該 處設置紅綠燈

34. 運輸署就影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的工程報告，署方已就承建商的臨時交通安排提出意見，如上述申請符合署方及香港警務處的要求，工程便能展開。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題 建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力 要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

35. 路政署就清水灣道近銀線灣迴旋處擴闊工程報告，預計於 2017 年稍後時間動工。運輸署表示，署方會跟進有關邵氏大樓的建議，並已將安秀道路口的建議轉交九龍組人員跟進。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

36. 路政署回應，第三階段的工程預計於 2017 年 8 月中完工。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、 峻瀆居民的訴求

37. 運輸署表示，現時建議興建北橋的位置已有行人隧道，故認為暫時不需在同一位置興建北橋。路政署報告，行人隧道的燈光改善工程預計於 2018 年 3 月完成。

要求改善唐德街近將軍澳中心馬路中央欄杆分隔的缺口，防止意外發生

38. 運輸署表示，據悉有關部門已向土木工程拓展署就設計圖則提供意見，相信工程將盡快展開。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

39. 運輸署報告，署方計劃在該處加設交通標誌及道路標記，以提醒駕駛人士注意行人。署方已完成地區諮詢工作，現正擬備施工通知書。

要求重新檢視及改善環保區的指示路牌，並於環保大道(領都對出)中間分隔位置加設欄杆位

40. 委員會通過上述動議。運輸署回應，署方現正進行康城方向指示標誌的審視工作，稍後會提交方案。至於加設欄杆的建議，署方需與有關部門進行可行性研究。

要求在清水灣道并欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

41. 運輸署報告，根據統計，該處行人流量每小時只有 22 人次，故暫未有計劃興建行人天橋。至於把車道之間劃線轉為雙白線的建議，署方稍後會提交方案進行地區諮詢。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

42. 運輸署表示會繼續跟進委員的意見。

要求在將軍澳村穎禮路迴旋處旁空地興建有錶停車位，以解決村內車位不足問題

43. 委員會通過刪除上述議題。運輸署回應，根據署方紀錄，現時將軍澳村穎禮路已有兩個路旁停車場，而上述停車場的使用率不高，故署方暫沒有計劃於該處增加路旁停車位。

要求隧道近出口位置加建魚眼鏡，避免意外發生

44. 委員會通過刪除上述議題。運輸署回應，香港警務處基於治安理由，建議於行人路加設魚眼鏡。署方已將香港警務處及署方的意見轉達路政署考慮。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

45. 委員會通過上述動議。運輸署回應，如將軍澳及調景嶺出現電單車泊位不足的情況時，署方才會考慮在委員建議的三個地點加設路旁泊位。

要求當局加強規管深宵汽車噪音問題，及打擊非法賽車或改裝車
要求政府正視及解決將軍澳區「飆車黨」問題並加強巡邏
要求在環保大道與石角路十字路口加裝攝錄機，打擊超速、衝尾燈
要求解決唐德街富康花園外迴旋處的車輛違泊及響按擾民的問題

46. 委員會合併討論上述四項議題，並備悉運輸署的書面回覆。香港警務處備悉委員的關注，將部署行動及向東九龍交通部反映現時情況。運輸署表示，署方暫未有計劃於環保大道與石角路十字路口加裝偵速攝錄機。

查詢政府有何長遠政策配合單車友善社區及共享單車可和諧地融合社區

47. 委員會討論上述提問，並備悉運輸及房屋局的書面回覆。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

48. 委員會討論上述提問，並備悉環境保護署的書面回覆。委員會已於 2017 年 8 月 3 日聯同環境保護署、康樂及文化事務署、運輸署及路政署實地視察。委員當日已向上述部門闡釋建議及表達意見。

改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

49. 委員會通過去信消防處查詢如何處理消防通道的違泊單車。

單車意外數據

50. 委員備悉香港警務處的書面回覆。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年八月