

致：西貢區議會
主席及全體議員

2017年9月5日(星期二)
西貢區議會全體會議上提出的動議
本會要求政府研究善用港鐵票價調整機制下「服務表現安排」，
為乘客提供多元化交通選擇

港鐵近日接連發生事故，為乘客帶來相當不便。根據現時政府與港鐵公司制定票價調整機制（下稱「機制」）的「服務表現安排」（下稱「安排」），港鐵需就其控制範圍的嚴重服務延誤撥出款項，款項會以票價優惠回饋乘客。然而，安排一直被市民批評只是為港鐵公司的市場推廣提供資源，根本無助改善港鐵及本港的交通服務。

另一方面，自港鐵將軍澳綫於二零零二年通車後，當局多次削減本區的巴士服務，使每當港鐵將軍澳綫或其他港鐵綫發生嚴重事故，將軍澳便會變成「荒島」，缺乏合適的替代交通服務。

因此，我們要求政府研究善用安排下港鐵撥出的款項，以分流日漸擠迫的港鐵服務，並支持更多元化的交通服務，為乘客提供更多有效益的交通工具選擇外，亦分散港鐵發生事故為乘客帶來的風險。

事實上，港鐵亦有與九巴聯合提供的優惠，包括容許持有「屯門－紅磡全月通加強版」或「上水－尖東全月通加強版」的乘客，乘搭指定九巴早晨路線及班次，毋需額外繳付車資。

我們預計新一屆政府任期內會啟動機制的檢討。就此，我們促請政府與港鐵公司檢討機制時，應提供誘因予不同公共交通服務營辦商擔當分流港鐵服務的角色，並營造有利競爭的環境。

動議措辭：「本會要求政府研究善用港鐵票價調整機制下『服務表現安排』，
為乘客提供多元化交通選擇」



動議人：鍾錦麟



和議人：范國威



梁里



黎銘澤



呂文光



林少忠

2017年8月21日