

機電工程署就 SKDC(M)文件第 274/17 號的回應

**「要求港鐵徹底檢查及加快更新訊號系統，並對乘客作出補償」**

"機電工程署負責監察鐵路安全，我們採用「風險為本」的方法，按過往的記錄，就可能對鐵路安全運作構成較高風險的範疇(例如個別鐵路系統組件及設備)作出更嚴密的監察、審核、巡查檢驗等，做法與國際慣例一致。當有鐵路安全事故發生而需要進行調查時，機電工程署會調查事故成因，及跟進港鐵公司以確定有合適的改善措施，並確保港鐵公司切實及全面執行有關改善措施，以防止同類事故再次發生。此外，機電工程署亦會巡查港鐵系統對安全具關鍵影響的設備，以確保鐵路安全。"

機電工程署  
2017年9月