

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一七年第五次會議已於二〇一七年九月二十一日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區道路安全工作小組工作報告

2. 委員會通過工作報告，並通過向財務及行政委員會推薦「2017-2018年度西貢區單車及道路安全推廣活動」的撥款申請。

「人人暢道通行」計劃的下一階段
要求將翠林邨行人天橋加建升降機工程納入人人暢道通行計劃

3. 委員期望路政署定期匯報工程進度。

要求運輸署取消 692P 改良路線的試用期並加強宣傳
692P 路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行 3 個月後要再作檢討及改善
強烈要求新巴修正 N796 線個別班次延長至環保大道的方案，要求通宵延長至清水灣半島、日出康城、峻瀝
要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

4. 城巴/新巴表示，第 692P 號線由 8 月 7 日起延伸至坑口(北)，由新巴營運的兩個班次的整體載客率約為兩至三成。運輸署表示會密切留意客量需求，適時作出檢討。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏
要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

5. 運輸署表示會盡快處理於梁潔華小學站點增設上蓋的技術層面的諮詢工作。九巴報告，公司正就寶琳北路康盛花園站點的工程申請電力供應，預期於 2018 年第一季度完成電力接駁。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

6. 運輸署表示，在研究於有關位置增設站點時發現地理上有少許限制，署方需再研究站點的設計。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

7. 運輸署表示，署方及巴士公司正研究其他調整路線的可行方案，務求讓有關中途站遷入調景嶺公共交通交匯處之同時，對行車距離及時間造成的影響可減至最小。

**建議延長深圳灣口岸往調景嶺跨境巴士的晚上服務時間
要求往來將軍澳至深圳灣口岸的過境穿梭巴士於康盛花園、景明苑及翠林邨增設上落客站**

8. 運輸署表示會繼續向有關營辦商反映委員的意見。

要求政府開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

9. 運輸署表示會繼續與巴士公司研究日後是否有需要開設有關路線。

要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

10. 運輸署表示會與巴士公司密切留意題述地區的人口發展及各屋苑落成的進度，亦會細心研究有關建議。

要求改善將軍澳南機場巴士服務

11. 城巴/新巴報告，第 A29、A29P 及 E22A 號線於東九龍及將軍澳上車的乘客各佔一半。

建議將第 93A 號線延伸至啟德郵輪碼頭，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

12. 運輸署備悉委員的意見，並會繼續研究有關建議。

要求新巴 694 路線於銀澳路設上落車站

13. 委員會通過刪除上述議題。運輸署及巴士公司將安排於 9 月 25 日落實有關建議，屆時第 694 號線會分別於銀澳路來回線設置中途站。

要求開辦環保區往來新都城商場/街市的穿梭巴士服務

14. 委員會討論上述議題，並建議於下次會議與「要求運輸署提供厚德街市裝修期間，居民外出買餸的交通替代方案」合併討論。

建議將第 95 號線延伸至中港城總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

15. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署備悉委員的意見，並會作出詳細研究。

建議增加 98P 號線的班次服務，改善服務方便居民

16. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署補充，目前第 98P 號線大致能應付需求，署方會繼續留意有關路線的運作。

建議新巴第 797M 號線於繁忙時段加開特別班次途經調景嶺

17. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。運輸署補充，如將題述路線延長，或會影響其穩定性，亦會影響其他乘客。

要求城巴增加城巴機場快線預售來回車票的發售地點，並容許持有人補回車票差額後乘搭「NA」路線

18. 委員會通過上述動議，並備悉城巴的書面回覆。運輸署補充，署方會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。

要求研究在康城路/環保大道(近緻藍天)增設巴士站，方便緻藍天居民

19. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。運輸署補充，如於康城路設立中途站，會阻塞有關路段的交通。長遠而言，日出康城緻藍天旁將設有永久的有蓋公共運輸交匯處。

要求推出全面巴士學生乘車優惠

20. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及城巴/新巴的書面回覆。運輸署補充，署方會繼續鼓勵公共交通營辦商盡量調低收費和提供優惠措施。

要求小巴路線 110 增設由調景嶺往九龍灣工業區分段收費

21. 委員會通過上述動議。運輸署回應，署方備悉委員的意見，並計劃研究重組題述路線，以將資源集中於應付往來調景嶺及九龍灣的服務。

要求運輸署改善蠔涌村巴士站一帶居民每日繁忙時間乘車困難的問題

22. 委員會通過上述動議。運輸署回應，現時的巴士服務仍有相當大的載客空間，署方亦會鼓勵小巴營辦商不時加派空車疏導乘客。

要求運輸署提供厚德街市裝修期間，居民外出買餸的交通替代方案

23. 委員會討論上述提問。運輸署回應，領展將安排穿梭巴士接載市民往來

厚德邨和尚德邨。另外，市民亦可乘搭各種公共交通工具往來將軍澳其他街市。

建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機

24. 港鐵表示，現時寶琳站已設有客用升降機，故現階段沒有計劃興建升降機。

要求全面密封康城站與百勝角隧道間的露天路段，減低噪音滋擾

25. 港鐵表示，題述路段的聲量已符合環境保護署的噪音標準。

促請港鐵檢討將軍澳綫訊號故障的應變方案，升格康城站，站務不再由將軍澳站兼顧

26. 港鐵表示會密切留意康城站的人手安排。

要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

27. 委員已於 8 月 25 日聯同港鐵實地視察。港鐵表示會繼續確保設施狀況良好。

要求港鐵加強將軍澳綫班次、提早往寶琳/康城站的頭班車，並儘快在付費區內增設客用洗手間

28. 港鐵表示，調景嶺站及油塘站的洗手間工程將於本年底前展開，預計於 2019 年上半年完成。

要求港鐵更新寶琳站地圖及出口指示牌

29. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。運輸署補充，署方會鼓勵港鐵按乘客需要改善車站資訊，以及設置合適的指示牌及相關設施供乘客參閱。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程， 要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

30. 運輸署報告，富寧花園巴士站的擴闊工程的地區諮詢工作已完成，區內公眾沒有反對意見。路政署報告，路政署正按機制展開工程的前期準備工作，工程有望於 2018 年第二季展開。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

31. 運輸署就翠琳路與澳頭村路口路面擴闊工程報告，署方及路政署建議保

留現時路口安排，預計 10 月下旬能擬備具體方案及提供圖則。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全
要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

32. 路政署報告，待署方發出掘路許可證後，工程預計可於 10 月初展開。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題
建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力
要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

33. 路政署報告，清水灣道近銀線灣迴旋處擴闊工程已於 8 月初展開。運輸署報告，署方會跟進有關於邵氏大樓對出路口安裝行人按鍵裝置的建議，亦正研究延長安秀道路口的交通燈號的行車綠燈時間。委員會通過去信運輸及房屋局表達有關增建清水灣道-將軍澳百勝角連接路的訴求。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

34. 委員會通過刪除上述議題。路政署報告，有關行人路已於 8 月初開放予公眾使用。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

35. 運輸署回應，署方將為一直以來收到的上坡電梯系統項目建議進行可行性研究，屆時會一併考慮翠林邨及景明苑的建議。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀆居民的訴求

36. 路政署表示，行人隧道的燈光改善工程預計於 2018 年 3 月完成，署方人員亦正研究翻新樓梯的方案。委員會通過去信運輸及房屋局、地政總署、康樂及文化事務署等要求盡快落實興建環保大道南面行人天橋。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

37. 運輸署報告，相關工程計劃於 10 月展開，並預計 11 月完工。

要求重新檢視及改善環保區的指示路牌，並於環保大道(領都對出)中間分隔位置加設欄杆

38. 運輸署報告，署方現正就日出康城的方向指示標誌進行公眾諮詢。有關於中間分隔位置加設欄杆的建議，為防止行人亂過馬路，署方已通知警方

加強執法，亦正與康樂及文化事務署商討，研究於該處種植較高及較堅固的樹木。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

39. 運輸署報告，署方建議把車道之間劃線轉為雙白線，並已就此方案進行地區諮詢，稍後會擬備施工通知書以落實工程。委員會通過去信運輸及房屋局。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

40. 運輸署表示會統計行人流量，及與路政署進行實地視察。署方傾向先改善近寶琳北路北行線的現有行人路。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

41. 運輸署回應，署方會繼續監察將軍澳及調景嶺的電單車泊位供應。如該區出現電單車泊位不足的情況時，署方才會考慮加設路旁泊位。

要求擴闊西貢菠蘿峯路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

42. 委員會通過上述動議。運輸署回應，由於菠蘿峯路受地理所限，加設停車灣會涉及斜坡工程，故署方需時進行技術性研究。

要求全面檢討將軍澳交通燈系統及行人過路設施，改善交通擠塞問題及保障行人過路安全

43. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求政府部門盡快全力清理位於區內車道兩旁之危樹，確保人車道路安全

44. 委員會通過上述動議。路政署回應，署方會定期為其管轄範圍內的斜坡上的樹木及植物進行巡查、監督及恆常護養工作。至於由署方負責維修及保養的道路旁 10 米內的樹木及植物，則由康樂及文化事務署負責保養。

要求加快及落實西貢公路改善工程第二期雙程雙線分隔車道方案，應付急增的人口及車流（經修訂）

45. 委員會通過上述經修訂的動議及備悉路政署的書面回覆，並轉交西貢公路改善工程工作小組跟進。

**要求在環保大道與石角路十字路口加裝攝錄機，打擊超速、衝尾燈
要求解決唐德街富康花園外迴旋處的車輛違泊及響按擾民的問題**

46. 運輸署表示，署方會繼續監察情況，必要時會設計相應設施以紓緩超速問題。

查詢政府有何長遠政策配合單車友善社區及共享單車可和諧地融合社區

47. 西貢民政處表示會繼續將委員的意見轉達予有關營辦商及運輸署跟進。運輸署表示，署方會將有關情況向運輸及房屋局反映，局方會收集各區資料，再按情況制訂相關政策。委員會通過去信民政事務局轉達委員的意見。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

48. 運輸署表示，環境保護署將按建議更改寵物公園閘門位置，而署方及路政署亦會因應新閘門位置增設行人過路處。

查詢政府規管電動單輪車、電動多輪車及電動滑板的法例

49. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署及香港警務處的書面回覆。

大坳門停車場加設咪錶事宜

50. 運輸署表示，署方已就題述建議發出諮詢文件。在資源許可下，署方會落實建議。

違例泊車問題

51. 委員提出區內不同的違泊黑點，要求警方加強巡邏及執法。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年十月