

西貢區議會
主席及全體議員：

2017 年 11 月 7 日
西貢區議會大會提出討論

**要求新巴 796X 路線回復首都、領都、峻滢站，
並跟進有關脫班問題**

背景

自從新巴 796X 路線於 2017 年 9 月 25 日更改路線後，我們收到大批居民投訴嚴重脫班、路線冗長、取消回程峻滢領都站後出現的不方便及安全問題。

不少居民指出，796X 改經至善街使乘車時間延長約 10 分鐘，令原本已經冗長迂迴的路線變得更不吸引，由日出康城乘坐要 1 時 40 分鐘至 2 小時才到達尖東。為免上班上學遲到，他們已改搭其他交通工具。

更甚者是，自從 796X 把總站遷移到將軍澳工業邨後，更每日都出現嚴重的脫班情況(其中 9 月 26、28、10 月 3 日較為嚴重，部分投訴號碼：NCS1709-0210、NCS1709-0358、NCS1709-0794、NCS1709-2296)，居民們都表示對此感到失望。

另一方面，取消康城站(總站)、領都(回程)站、峻滢(出九龍)站後，對緻藍天、首都、領都、峻滢居民來說甚不方便，除雖前往巴士站步距長了外，更引起過路安全的問題。

事實上，環保大道是一條滿佈泥濘的繁忙道路，每天有近 4000 輛重型車進出。以取消領都站為例，現時領都居民需要在對面車站下車，步行經過環保大道回收場的危險路口及斑馬線回家，更有不少人為圖方便直接穿越環保大道跨欄到對面馬路的領都，嚴重影響現時的道路安全。

至於緻藍天居民，亦要花近 10 分鐘行至首都站(出九龍)或峻滢站(回程)，大大影響其乘搭 796X 意欲。另外，我們在議會亦已通過增設緻藍天巴士站，促請與運輸處加快研究及落實。

討論

新巴原本希望借 796X 更改路線增加客量，但將軍澳工業邨客量較低，相反不少將軍澳居民更因改動情況，而改乘其他交通，可謂得不償失。為此，我們要求：

1. 原本 796X 是康城峻滢區作總站的唯一全日巴士，事實上康城峻滢發展急速，絕對有足夠人口作為巴士總站。我們要求新巴回復原本作以康城為總站，即重新設立首都(回程)車站、領都(回程)站、峻滢(去程)站。至於就拓展將軍澳工業邨服務，應增加資源另開新線/特別班次；
2. 796X/P 改經至善街後，收到居民投訴巴士噪音，亦有寶盈花園一帶居民投訴路線迂迴，降低原本的吸引力，促研究重組並優化路線，避免乘車時間變得過份冗長；
3. 環保區(康城、峻滢、清水灣半島)人口急劇上升，務必提早 796X 首班車時間為 5:25 分鐘(不應再分拆將軍澳及康城)、促請 796C 總站移至日出康城、N796 通宵行駛及機場巴士延伸至環保區，以上訴求我們已多次在區議會上提出並通過議案。

本討論文件「要求新巴 796X 路線回復首都、領都、峻滢站，並跟進有關脫班問題」，提呈 2017 年 11 月 7 日西貢區議會，並要求新巴公司出席。



提問人：張美雄議員

方國珊議員

2017 年 10 月 20 日