

## 環境保護署就二零一七年五月二日西貢區議會會議的動議 「要求政府完善及加快建造西貢將軍澳區內隔音屏設施，並為有關 路段鋪設減噪音瀝青」的書面回覆

就邱玉麟議員於西貢區議會 2017 年 5 月 2 日全體會議上提出「要求政府完善及加快建造西貢將軍澳區內隔音屏設施，並為有關路段鋪設減噪音瀝青」的動議，環境保護署回覆如下：

為緩減現有道路交通噪音對附近居民的影響，政府現有的政策是，如道路附近民居的交通噪音水平超逾 70 分貝(A) L10(1 小時)，會在切實可行及資源許可的情況下，研究在該現有道路加建隔音屏障/隔音罩以及使用低噪音路面物料重鋪路面。

本署已檢視了將軍澳區內的交通噪音情況，發現位於現有寶寧路和寶琳北路附近的裕明苑、厚得邨、頌明苑、景林邨、欣明苑、英明苑、寶林邨、景明苑和康盛花園等屋苑，受交通噪音影響的水平會超越上述準則的 70 分貝(A)。因此，本署已根據上述政策把寶寧路和寶琳北路的有關路段(包括介乎寶康路至寶順路之間，以及近康盛花園和景明苑兩個路段)納入加建隔音屏障計劃，在合適的位置加建隔音屏障和研究鋪設低噪音路面物料，以緩減交通噪音的影響。本署很明白議員希望盡快落實有關隔音屏障工程，但由於加建隔音屏障計劃涉及多個路段且規模龐大，故有關計劃的工程雖然已確立技術可行性，仍須透過政府的資源分配機制調撥和決定其優先次序(考慮因素包括受噪音影響程度和影響居民數目)，分階段進行。因為政府工程的撥款安排有既定程序和須要整體考慮，所以現時政府未能就有關路段的隔音屏障訂出工程的預計施工日期。

至於寶順路和寶康路，據本署了解，一向備受關注的路段是鄰近將軍澳中心、唐明苑及廣明苑，而有關路段已鋪設了低噪音路面物料。根據交通噪音評估結果，將軍澳中心、唐明苑及廣明苑受交通噪音影響的水平未有超越上述準則。因此，按政府政策，沒有需要在寶康路及寶順路加建隔音屏障。

環境保護署  
2017 年 6 月