

**環境保護署就二零一七年五月二日西貢區議會會議的動議  
「要求政府解決將軍澳隧道公路近怡心園及茵怡花園一段的噪音問題」的書面回覆**

就林少忠議員於西貢區議會 2017 年 5 月 2 日全體會議上提出「要求政府解決將軍澳隧道公路近怡心園及茵怡花園一段的噪音問題」的動議，環境保護署回覆如下：

本署理解，雖然在怡心園量度的交通噪音水平，並沒有超越相關噪音規劃標準的 70 分貝(A)  $L_{10}$ (1 小時)，議員仍十分關注將軍澳隧道公路交通噪音對題述屋苑的影響。但按政府政策，除非道路路段附近民居的交通噪音水平超越 70 分貝(A)  $L_{10}$ (1 小時)，否則不會研究在該路段設置隔音屏障/隔音罩。其實，本署在釐定這個噪音標準時，已參考了其他先進國家的有關標準，並充分考慮了香港的實際情況。英國和美國亦採用相若的標準。另外，這個標準所量度的是交通流量最高的一小時內的噪音水平，是一個相對嚴格的標準。

路政署會繼續密切監察有關路面的情況，倘發現路面情況不理想或損毀，會適時安排維修工程，以盡量減少所發出的交通噪音。

環境保護署  
2017 年 6 月