

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一七年第六次會議已於二〇一七年十一月二十三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

建設智管網 - 第二期工程（西貢區工程）

2. 水務署及顧問公司簡介工程。委員會不反對工程，並要求水務署及顧問公司跟進委員的意見。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏
要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

3. 運輸署報告，於梁潔華小學站點增設上蓋的公眾諮詢工作已於本年 10 月展開，署方亦會盡快處理技術層面的諮詢工作。九巴報告，公司正就寶琳北路康盛花園站點的工程申請掘路許可證，以及向電力公司申請電力供應，預期於 2018 年第一季度完成電力接駁。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

4. 運輸署表示最近已於寶康路物色新地點設置站點，署方會與相關部門繼續跟進。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

5. 運輸署表示，署方現時正與巴士公司研究於將軍澳來回程的行車路線均以順時針方向行駛。委員會通過與「要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處」合併討論。

要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

6. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署表示暫時未有計劃將第 296D 號線行經調景嶺。

建議延長深圳灣口岸往調景嶺跨境巴士的晚上服務時間
要求往來將軍澳至深圳灣口岸的過境穿梭巴士於康盛花園、景明苑及翠林邨增設上落客站

7. 運輸署表示，署方目前仍未收到營辦商的相關計劃，署方會與營辦商密切留意客量需求，必要時會作出適當調整。委員會通過刪除上述議題。

要求政府研究於本區增設經蓮塘/香園圍新口岸的過境巴士服務

8. 委員會通過上述動議。運輸署表示已將有關意見向業界反映。

要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀆、清水灣半島
要求改善將軍澳南機場巴士服務

9. 城巴/新巴表示，由 11 月 27 日起，第 A29 號線將加密班次服務，公司會繼續密切監察最新情況。

建議增加 98P 號線的班次服務，改善服務方便居民

10. 運輸署表示，目前題述路線的整體服務能應付需求，署方會與巴士公司繼續研究。

要求城巴增加城巴機場快線預售來回車票的發售地點，並容許持有人補回車票差額後乘搭「NA」路線

11. 城巴/新巴報告，有關容許城巴機場快線預售來回車票持有人補回車票差額後乘搭「NA」路線的建議，公司正與運輸署探討建議的可行性及具體安排。

要求將巴士路線第 290A 的服務時間延長至深宵時分，或開辦往來將軍澳至葵芳及荃灣等地區的深宵巴士服務，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

12. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署補充，目前將軍澳區的兩條通宵巴士的班次大致能應付需求。署方會密切留意區內的深宵交通服務，必要時作出改善和檢討措施。

要求運輸署及巴士公司開設繁忙時段特別班次，由康盛花園經翠林巴士總站往返寶林港鐵站，解決專線小巴服務長期不足的問題

13. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署表示對開設路線重疊的巴士服務有保留。署方會與相關專線小巴營辦商密切留意運作情況，必要時作出改善。

建議新巴第 796X 線加密班次改善脫班問題並研究增設由調景嶺往紅磡的繁忙時段特別班次

14. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。運輸署補充，現時第 796X 號線的整體服務能應付需求。署方會密切留意該線的服務，必要時會與新巴作出檢討。

要求運輸署研究放寬居民巴士服務政策，以協助業界改善經營情況及鼓勵市民使用公共運輸服務

15. 委員會通過上述動議。運輸署回應，署方在考慮有關居民巴士服務營運商的申請事宜時，會詳細研究每一宗個案，並會因應相關情況個別處理。

要求加密 98D 巴士(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)服務，以應對人口增加

16. 委員會討論上述提問，並備悉九巴的書面回覆。運輸署補充，第 98D 號線特別班次及第 796P 號線的班次大致能應付乘客需求。署方會與巴士公司研究是否有需要改善有關服務。

本會要求政府研究為合適的公共小巴士興建上蓋及座椅

17. 運輸署表示，署方一向鼓勵專線小巴營辦商提供候車上蓋等設施，如收到有關申請，署方會作出相應的處理及審批。至於委員提出由政府斥資興建上蓋的建議，署方會與相關政府部門研究於合適的小巴士興建上蓋的可行性。

促請港鐵檢討將軍澳綫訊號故障的應變方案，升格康城站，站務不再由將軍澳站兼顧

要求港鐵加強將軍澳綫班次、提早往寶琳/康城站的頭班車，並儘快在付費區內增設客用洗手間

18. 委員會通過將上述議題及「要求加快在港鐵康城站月台加設座椅及寬閘機予有需要人士使用」合併討論。港鐵表示了解有關情況，會繼續留意康城站的運作情況，並會研究委員的建議。經討論後，委員會通過刪除「促請港鐵檢討將軍澳綫訊號故障的應變方案，升格康城站，站務不再由將軍澳站兼顧」的議題。

要求加快在港鐵康城站月台加設座椅及寬閘機予有需要人士使用

19. 委員會討論上述提問，並備悉港鐵的書面回覆。

要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

20. 港鐵表示，港鐵一直有留意唐俊街臨時有蓋行人通道的狀況，亦備悉委員對該臨時設施外觀上的意見，會繼續留意是否有改善空間。委員會通過去信港鐵要求提供翻新題述通道的時間表。

要求港鐵更新寶琳站地圖及出口指示牌

21. 委員會備悉在寶琳站大堂的街道圖加設「社會保障辦事處」地標的工程已完成，並通過刪除上述議題。

要求運輸署改善蠓涌村巴士站一帶居民每日繁忙時間乘車困難的問題

22. 運輸署報告，署方會繼續與營辦商跟進有關事宜，包括盡快處理及審批增加 19 座小巴的申請，然後再商討如何妥善調整空車起載地點。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程， 要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

23. 運輸署報告，富寧花園巴士站的擴闊工程已交由路政署跟進。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處， 以便改善該區交通

24. 運輸署報告，設計圖則已接近完成，署方正檢查交通標誌和道路標記及進行行車線分析。預計 12 月上旬能透過西貢民政處將諮詢文件交予區議員及相關部門。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該 處設置紅綠燈

25. 路政署報告，署方已向承建商發出施工通知書，工程預計於 11 月底展開，2018 年年中完成。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題 建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力 要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

26. 路政署報告，清水灣道近銀線灣迴旋處擴闊工程正在進行中，進度良好。運輸署表示會仔細研究各項有關遷移銀影路巴士站的建議。委員會支持有關於邵氏大樓對出路口安裝行人按鍵裝置的建議。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶 手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區 要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上 蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

27. 運輸署回應，政府預計於明年第一季公布有關自動扶梯連接系統計劃的最新進展，政府亦會一併考慮翠林邨及景明苑的建議。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻滢居民的訴求

28. 委員會通過去信運輸及房屋局、發展局及港鐵要求就連接行人路系統的規劃的查詢作回覆。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

29. 運輸署表示，署方會繼續監察飛鵝山道的行人及行車狀況。

要求重新檢視及改善環保區的指示路牌，並於環保大道(領都對出)中間分隔位置加設欄杆

30. 運輸署報告，有關日出康城的方向指示標誌的工程現正進行。此外，現時環保大道的中間分隔路壘已能發揮防止行人違法過馬路的作用，署方會繼續與康文署商討有關種植樹木的方案。委員會通過刪除上述議題。

要求在清水灣道并欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

31. 運輸署報告，署方已於 10 月向路政署發出施工通知書，把車道之間劃線轉為雙白線以限制車輛於行人過路處轉線。委員會通過去信行政長官辦公室。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

32. 運輸署表示，署方已向路政署提交圖則以估算工程造价，並會於 12 月初統計行人流量。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

33. 委員會已於 10 月 31 日聯同運輸署進行實地視察。運輸署表示會按各個地區的實際情況檢視增設電單車泊位的可行性。委員會通過與「要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻滢附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況」及「要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題」合併討論。

要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻滢附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況

34. 委員會通過上述動議，並備悉地政總署及運輸署的書面回覆。

要求擴闊西貢菠蘿嶺路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

35. 運輸署報告，署方現正研究將太平村對開路面擴闊為雙線的建議，但由於建議涉及大規模的斜坡工程，亦會影響一條村路，故署方需時與路政署及相關部門研究技術可行性。

要求全面檢討將軍澳交通燈系統及行人過路設施，改善交通擠塞問題及保障行人過路安全

36. 委員會已於 10 月 31 日聯同運輸署進行實地視察。運輸署表示對對角型斑馬線的建議有保留，但署方會跟進委員的意見。

要求政府部門盡快全力清理位於區內車道兩旁之危樹，確保人車道路安全

37. 路政署表示，由署方負責維修及保養的斜坡及快速公路上的樹木由署方負責保養；道路旁 10 米內的樹木則由康樂及文化事務署負責保養；其餘地方的樹木需交由地政總署負責跟進。而快速公路上的沙石，由署方負責清理；其餘公路及天橋的沙石則由食物及環境衛生署負責清理。委員會通過刪除上述議題。

大坳門停車場加設咪錶事宜

38. 運輸署報告，有關建議的地區諮詢工作已完成，在資源許可情況下，署方會爭取於明年泳季開始前完工。委員會通過刪除上述議題。

要求運輸署重新安裝翠林路與寶林北路交界之左轉燈號，增加車輛流量，減少道路阻塞的機會

39. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求研究在將軍澳（南）或將軍澳工業邨合適地段加設電動車充電站

40. 委員會通過上述動議，並備悉環境保護署及運輸署的書面回覆。

要求在環保大道與石角路十字路口加裝攝錄機，打擊超速、衝尾燈 要求解決唐德街富康花園外迴旋處車輛違泊及響按擾民的問題 違例泊車問題

41. 香港警務處表示，處方已積極地在委員提出的違泊黑點採取執法行動，並於區內每月平均發出約 4000 至 5000 張違例泊車告票。委員會通過刪除上述議題。

查詢政府規管電動單輪車、電動多輪車及電動滑板的法例

42. 委員會要求香港警務處每年提供於將軍澳區就電動單輪車、電動多輪車及電動滑板的檢控數字。委員會通過刪除上述議題。

專線小巴服務水平事宜

43. 委員就區內的專線小巴服務表達意見，並要求運輸署跟進。

危樹問題

44. 委員表示區內有大量危樹台灣相思，要求有關部門盡快處理。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一七年十二月