

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司就SKDC(M)文件第24/18號的回應

檔案編號：CC/L2/443/17/PC

敬啟者：

有關：要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能

多謝 貴會於 12 月 15 日就上述事宜來函轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。新巴城巴一向以審慎商業原則考慮提供各項車票優惠，包括長者及小童半價優惠、機場快線即日回程折扣、分段收費優惠，以及 70 多組包括約 160 條路線的巴士八達通轉乘優惠等。兩巴自 2008 年 6 月至今，已九年未有調整票價，當中城巴港島區路線的票價更是自 1997 年 12 月至今未有調整，這全賴公司以審慎的商業原則運用資源及提供適當之轉乘優惠。

但自從港鐵港島西延線及南港島線開通後，兩巴的乘客量及收入均受到重大影響，故新巴及城巴（香港島及過海巴士網絡專營權）已向運輸署申請調整票價 12%，以紓緩經營成本上升及乘客流失所帶來的財政壓力。

增設跨公司八達通轉乘優惠將會進一步令公司收入減少，加上跨公司八達通轉乘優惠在計算營運收益及拆賬方面亦非常複雜，公司目前未有計劃推出上題所述的轉乘優惠。我們會密切留意整體營運環境，繼續以合理的車資服務市民。

再次多謝 貴會對兩巴服務的關注。

此致

西貢區議會主席
吳仕福 GBS 太平紳士

新世界第一巴士服務有限公司
城巴有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2017 年 12 月 22 日