

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科

香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 8177

傳真 Fax: 2136 8016

將軍澳坑口培成路 38 號  
西貢將軍澳政府綜合大樓（高座）4 樓  
西貢區議會  
吳仕福主席，GBS，JP

吳主席：

### 要求政府研究興建日出康城往來港島東的鐵路

謝謝主席於 2017 年 11 月 13 日致函運輸及房屋局局長，轉達貴會於 2017 年 11 月 7 日的會議上通過的動議。本局現就題述動議作出回應，至於來函另一動議會由發展局作適當跟進。

運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了於 2012 及 2013 年進行的公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟／財務回報、社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。

我們當時的顧問檢討過往的《鐵路發展策略 2000》曾提出興建第五條過海鐵路線的可能性，作為其中一個長遠發展方案。然而，按照當時預測，顧問預計香港四條過海鐵路線（即荃灣線、東涌線、將軍澳線，以及東鐵線和興建中的沙田至中環線紅磡至金鐘段組成的南北走廊）於 2031 年仍可應付客運需求，認為並沒有興建第五條過海鐵路線的迫切需要，包括由日出康城往來港島東的鐵路。

除了鐵路以外，我們亦正規劃將軍澳跨灣連接路，並將連接建造中的將軍澳—藍田隧道，以應付未來區內發展所帶來的額外交通負荷。將軍澳跨灣連接路可以提供一條替代路線，讓交通可繞過市中心往返將軍澳與九龍，從而改善將軍澳市中心附近一帶的交通情況，我們會爭取在本立法年度內就將軍澳跨灣連接路的建造工程獲得撥款，以期儘快開展建造工程。另一方面，將軍澳—藍田隧道預計於 2021 年落成，及後部分現時來往將軍澳與東區海底隧道的車輛，將可直接利用新建成的隧道，而無需取道觀塘區的將軍澳道及鯉魚門道等道路，從而大大紓緩這些道路於繁忙時間的交通負荷。

運輸及房屋局局長

（鄭朗峰



代行)

二零一七年十二月二十九日