

**路政署就 2018 年 5 月 7 日西貢區議會全體會議
「西貢區議會二〇一八／二〇一九年度主要工程項目進度報告」的回應**

工程項目編號及名稱	關注	回應	部門
703TH 清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程	希望能在西貢公路匡湖居段設置隔音屏障	就西貢公路改善工程匡湖居外隔音屏障的安排，路政署於 2018 年 5 月 28 日與匡湖居代表會面。路政署將會聯同匡湖居代表作實地視察，並繼續跟進有關事項。	路政署主要工程管理處
806TH 匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路分隔車道工程	請交代是項工程的進展	現正就收集到的意見和最新的數據檢討及優化西貢公路第二期改善工程方案，並會按工務計劃的程序繼續推展此項目。	路政署主要工程管理處
158TB 將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道	<ol style="list-style-type: none"> 1. 希望新建的升降機能提供足夠容納兩部輪椅的空間，並增設空調系統，為使用者提供更舒適的環境 2. 星期六早上，在唐明街和唐賢街交界發生了污泥車尾板鬆脫事故，導致附近道路被污泥覆蓋 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 擬建升降機已是可容納 16 人的大型升降機，主要是供行人使用的無障礙通道設施，它的載客量符合在高使用率下的設計要求。擬議的機械式通風系統為目前路政署應用在戶外升降機內的標準通風系統，既能符合政府在保護環境、節約能源及減低碳排放方面的政策，也能維持使用者在升降機內的舒適度。跟據我們的經驗，機械式通風系統較冷氣機系統更耐用，能減少因冷氣機經常損壞維修而需停用升降機，對市民帶來不便。 2. 有關在 2018 年 5 月 5 日早上約 10 時發生泥漿滲漏於唐明街路面的事件，本署得悉事件發生後，已立即督促承建商即時清理路面，並於當天下午約一時半完成全面清理相關路面。經本署及承建商調查後，確定是次事件源於運載泥漿車的車尾門門發生故障，因而在駛出唐明街工 	路政署工程部

		<p>地出入口約 20 米後發生是次滲漏事件。本署已經責成承建商重新檢視該工種的運作流程，並制定相應措施來確保運載泥漿車的車尾門在駛出工地前已穩固地鎖上，避免類似事件再次發生。</p>	
<p>766TH 寶琳北路加建隔音屏障工程 / 817TH 寶寧路加建隔音屏障工程 / 871TH 寶琳北路近康盛花園和景明苑加建隔音屏障工程</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 寶琳北路進行加建隔音屏障的工程期間會否需要臨時封路 2. 有沒有措施可避免工程所產的噪音對居民構成影響 3. 請部門在完成相關研究後，提供初步的工程時間表 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 會就擬議工程計劃進行交通影響評估，包括評估在施工期間對交通造成的影響。施工期間，會盡量維持行車線數目，以減低施工期間工程對交通的影響。 2. 會就擬議工程計劃進行環境審查，以確保擬議工程不會對環境造成不良影響。對於施工期間的短期影響，我們會實施適當的緩減措施，包括控制噪音所造成的滋擾，以符合既定的標準和指引。 3. 現正聘請顧問公司進行勘察研究及設計工作，預計有關工作可在 2018 年第三季展開，期望於 2019 年年中前向區議會匯報工作的進度。 	<p>路政署主要工程管理處</p>